АТЛАСЪ РОССІЙСКОЙ,

состоящей

изъ

девятнатцати специальныхъ картъ

представляющихъ

ВСЕРОССІЙСКУЮ ИМПЕРІЮ

СЪ ПОГРАНИЧНЫМИ ЗЕМЛЯМИ,

сочиненной

по правиламъ Географическимъ

и новѣйшимъ обсервацїямъ,

съ

приложенною притомъ

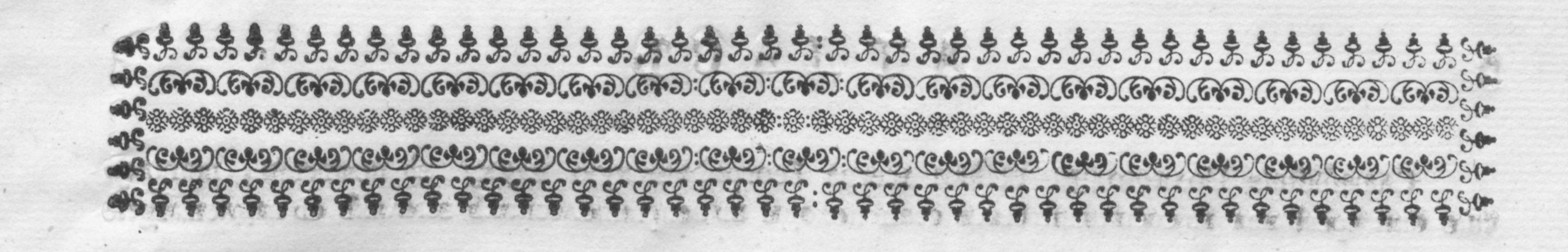
ГЕНЕРАЛЬНОЮ КАРТОЮ

ВЕЛИКІЯ СЕЯ ИМПЕРІИ,

старанїемъ и трудами

ИМПЕРАТОРСКОЙ АКАДЕМІИ НАУКЪ.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ
1745. ГОДА.



Случающіяся на земли многія перемѣны и великая польза, которая отъ того бываетъ, когда всю землю или нѣкоторую ея часть вдругъ осмотрѣть можно, кажется что подали случай къ изобрѣтенію и распространенію Географической науки.

Когда Исусъ Навинъ, вождь Израильскій, Обѣтованную Землю на седьмь оставшихся колѣнъ раздѣлить хотѣлъ, то рассудилъ онъ за потребно учинить прежде остальной оной страны чрезъ искусныхъ въ томъ мужей, географическое описаніе. (Исусъ Нав. 18. ст. 9.)

Египтяне не могли бы такъ лехко пашенъ своихъ, чрезъ разливаніе рѣки Нила незнаемыми учинившихся, распознавать, и всякому дачи свой опять назначивать, ежели бы они положенія оныхъ прежде наводненія чрезъ измѣреніе и ясное описаніе не опредѣлили.

Побѣдоносные Римляне также не въ состояніи бы были согражданамъ своимъ показать тѣ завоеванія, которыя они въ многочисленныхъ своихъ походахъ учинили, ежелибы Географы оныхъ на бумагѣ въ малой мѣрѣ не представили.

Равнымъ же образомъ не льзя бы было никакого понятія имѣть о толь великихъ и дальныхъ путешествіяхъ, которыя отъ любопытныхъ людей какъ сухимъ путемъ, такъ и моремъ предпріяты были, ежелибы морскія и земныя карты мысли нашей въ томъ не вспомоществовали, и оныхъ бы намъ ясными и вразумительными не дѣлали.

Какъ бы можно было о отдаленіи другихъ народовъ рассуждать, ежелибы населенныя ими земли съ тѣмъ мѣстомъ, гдѣ мы живемъ, на одномъ листу изображены не были, и по чему бы мы о близости или дальности, въ которой оныя отъ насъ находятся, догадываться могли.

Кто вѣдаетъ, нашолъ ли бы Христофоръ Колумбъ четвертую часть свѣта, ежелибы Мартинъ Бегеймъ, Нирембергской Патрицій, котораго прежде противною погодою туда занесло, оной части на морской картѣ не назначилъ, которая послѣ пришла въ руки Колумбу, и подала причину, что онъ, не взирая ни на какія представленныя ему трудности и въ пути случившіяся препятствія, твердо въ своемъ мнѣніи стоялъ, что неизвѣстную тогда часть свѣта всеконечно найти можно.

Славнѣйшіе Полководцы имѣли всегда Географическую науку въ почтеніи, потому что они чрезъ нея въ состояніи были свои походы въ непріятельскихъ земляхъ съ надлежащею осторожностію учреждать.

Сами великіе Потентаты сей наукѣ должны то приписать, что они о пространствѣ своихъ государствъ, и о сосѣдственныхъ имъ земляхъ, правильно рассуждать, и въ комнатахъ своихъ какъ весь свѣтъ, такъ и всякой малой уѣздъ своего государства безъ великаго труда и безъ всякой опасности проходить могутъ, и чрезъ то познаваютъ, гдѣ какую перемѣну къ истинной пользѣ подданныхъ учинить, гдѣ крѣпости строить, каналы рыть, фабрики, манифактуры, рудокопныя ямы заводить, и какъ разныя земныя произращенія отъ одного мѣста въ другое наиспособнѣйше перевозить должно.

Сіи и многія другія отъ Географіи происходящія пользы не могли укрыться отъ мудраго рассмотрѣнія Великаго Всероссійскаго Монарха блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Государя Императора ПЕТРА Перваго. Войны, которыя Онъ принужденъ былъ имѣть съ сосѣдственными государствами; разные споры, которые о границахъ происходили, и желаніе Его о познаніи подлиннаго состоянія своего государства, для приведенія онаго въ бо́льшую славу и цвѣтущее состояніе, подали Ему причину при всѣхъ предпріятыхъ походахъ стараться о сочиненіи потребныхъ къ тому картъ и чертежей, изъ которыхъ ужѐ немалое число и на свѣтъ издано.

Тѣмъ наипаче должно рассуждать, что Великій сей Монархъ старался о генеральной картѣ своей Имперіи, вѣдая довольно, сколько находится неисправностей въ тѣхъ картахъ, которыя прежде того времени отъ чужестранныхъ сочинены, и въ свѣтъ пущены. И того ради Его Величество еще въ 1715. году Генералу-Адмиралу Графу Ѳедору Матѳеевичу Апраксину, которому тогда поручено было главное надзираніе надъ морскою Академіею, приказалъ нѣкоторое число людей выбравъ, такимъ образомъ въ Географическихъ дѣйствіяхъ обучить, чтобъ въ каждую провинцію по два человѣка, для снимавія оной, отправлены быть могли, дабы изъ сочиненныхъ ими партикулярныхъ картъ по́слѣ здѣлать Генеральную Карту.

Сіе намѣреніе потверждаетъ 48. глава Генеральнаго регламента слѣдующими словами: „И дабы каждой коллегіумъ о состояніи государства, и о принадлежащихъ къ оному провин„ціяхъ подлинную вѣдомость и извѣстіе получать могъ: Того ради надлежитъ въ каждой „коллегіи имѣть генеральныя и партикулярныя ландкарты или чертежи, которые по вре„мени изготовлены быть имѣютъ, имянно описать всѣ границы, рѣки, городы, мѣстечка, „церькви, деревни, лѣса и прочее."

Къ произведенію въ дѣйство сего намѣренія еще при жизни блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Его Императорскаго Величества учинено нѣкоторое нача́ло, и разныя провинціи сняты чрезъ Геодезистовъ, хотя не всѣ съ равнымъ прилѣжаніемъ и надлежащимъ искусствомъ, ибо не упоминая того, что они о Астрономическихъ обсерваціяхъ немного думали, въ которыхъ главнѣйшая сила Географіи состоитъ, большая часть тѣхъ инструментовъ, которые они употребляли, не въ такомъ состояніи были, чтобъ отъ нихъ крайней исправности надѣяться можно было, а можетъ быть и сами Геодезисты въ геометрическихъ дѣйствіяхъ не всѣ такъ обучены были, чтобъ на ихъ искусство совершенно полагаться можно было.

И понеже сочиненныя такимъ образомъ карты отсылались въ Правительствующій Сенатъ, то бывшей тогда Сенатской Оберъ-Секретарь, а потомъ штатской Совѣтникъ Иванъ Кириловъ, имѣя особливую охоту къ географической наукѣ, намѣреніе принялъ нетолько генеральную карту о Россіи, которую онъ въ 1734. году дѣйствительно и выдалъ, но и цѣлый Атласъ специальныхъ картъ Россійской Имперіи сочинить.

Въ таковыхъ обстоятельствахъ находилась Россійская Географія при кончинѣ Государя Императора ПЕТРА Великаго, и при вступленіи на престолъ блаженныя памяти Государыни Императрицы ЕКАТЕРИНЫ АЛЕКСѢЕВНЫ. И понеже учрежденная тогда отъ мудраго Монарха Академія Наукъ, при щастливомъ Ея Императорскаго Величества государствованіи въ 1725. году

собралась

собралась и пришла въ состоянїе; то надѣялись, что оная Академія являющїеся при сочиненїи картъ трудности наилучше отвратить можетъ.

Въ такомъ намѣренїи 30. Декабря 1726. году, изъ Кабинета ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА при письмѣ къ тогдашнему Президенту Академїи Наукъ, что нынѣ Штатскимъ Совѣтникомъ, господину Блюментросту, прислано было въ Академїю великое число картъ съ такимъ объявленїемъ, чтобъ находящїяся въ оныхъ неисправности, по сношенїю съ вышепомянутымъ Сенатскимъ Оберъ-Секретаремъ, господиномъ Кириловымъ, исправить. Императорская Академія Наукъ, которая всевозможнымъ образомъ старалась способствовать къ пользѣ государственной, представила потомъ, коль необходимо нужно, дабы оныя карты по Астрономическимъ обсервацїямъ повѣрить, и приказать Геодезистамъ, которые ихъ сочиняли, чтобъ на предлагаемые имъ вопросы отвѣтствовали, а особливо то изъяснили, какъ они высоту полуса, и склоненїе магнитной иглы опредѣляли, и какъ прочїя свои Геометрическія дѣйствїя учреждали. Того ради посыланъ былъ съ 1727. по 1730. годъ, господинъ Делиль де ла Кроеръ къ городу Архангельскому, въ Колу и въ другїя сѣверныя мѣста, для снимания долготы и широты оныхъ мѣстъ со всякою возможною исправностїю. Притомъ же присыланы были въ Академїю отъ времени до времени разные Геодезисты, для вспоможенїя при рисованїи картъ, также и всякїя Географическія извѣстїя, потребныя къ сочиненїю Генеральной карты; токмо послѣ того неоднократно случалось, что иногда карты назадъ требованы, а иногда и Геодезисты къ другимъ дѣламъ употреблены были.

Когда потомъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1735. году господинъ Кириловъ пожалованъ былъ Штатскимъ Совѣтникомъ при Оренбургской экспедицїи, то достальныя при Правительствующемъ Сенатѣ находившїяся карты отданы въ Академїю Наукъ, и притомъ прислано нѣсколько Геодезистовъ для обученїя Географїи и Астрономическимъ дѣйствїямъ. Но понеже между означенными картами токмо малое число оригиналовъ, а большая часть копїй находились, то отъ Академїи Наукъ представлено было, что необходимо нужно имѣть журналы и репорты самихъ Геодезистовъ, но оныхъ получено весьма мало.

Между тѣмъ въ исходѣ 1735. и въ началѣ 1736. году при Академїи Наукъ, для сочиненїя Генеральной карты, учрежденному Географическому Департаменту весьма много сїе способствовало, что первое, по указу Правительствующаго Сената, изъ государственной Военной, Адмиралтейской и Коммерцъ-Коллегїй, изъ Каморъ, Штатсъ и Придворной Канторъ, Артилерїйской и отъ строенїй Канцелярїй и изъ Полицїи, всѣ Географическія извѣстїя требованы, и гдѣ какїя находилися, присланы были; а второе, что господинъ Штатской Совѣтникъ Кириловъ на предложенныя ему въ 1736. году недостаточныя въ Географическомъ Департаментѣ извѣстїя, сообщилъ обстоятельное изъясненїе; также и въ послѣдующїе годы, по силѣ помянутагожъ указу, отъ времени до времени какъ карты, такъ и тѣ, которые оные сочиняли, въ Академїю Наукъ присыланы были для освидѣтельствованїя ихъ сочиненїя.

Такимъ образомъ надлежало надѣяться, что господинъ Делиль, которой съ 1727. году въ копированїи и приведенїи въ одну мѣру толь многихъ картъ упражнялся, и чрезъ поѣздъ брата своего въ Колу, также и чрезъ отправленную послѣ того въ Камчатку экспедицїю, многїя до Географическаго Департамента надлежащїя обсервацїи получилъ, когда нибудь намѣренїе приметъ давно обѣщанную Генеральную карту, съ возможною исправностїю выдать. Но можетъ быть, что или многїя его другїя упражненїя, каковы Астрономическія обсервацїи, къ которымъ онъ неусыпно прилѣжалъ, или тѣ неисправности, которыхъ онъ отчасу больше въ присылаемыхъ картахъ усматривалъ, отъ такого дѣла его удерживали, къ которому онъ сверхъ того необязаннымъ себя при случаѣ объявилъ. А можетъ быть, что и то желанїе, чтобъ сочиненїе его съ крайнею исправностїю и совершенствомъ соединено было, въ толь многократно предпрїятомъ отъ него намѣренїи, дабы Генеральную карту какъ наискоряе окончать, столько ему препятствовало, что онъ отчасти безперерывно надъ оною трудиться не хотѣлъ, а отчасти что онъ то, что за нѣсколько времени напередъ заблаго принялъ и утвердилъ, послѣ какъ неполезное и негодное откинулъ.

И такъ казалось, что онъ не намѣренъ прежде выдать Генеральной карты, пока самъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ государства надлежащихъ повѣреній не учинитъ, къ чему Генваря 21. дня 1737. года въ обыкновенномъ собраніи Императорской Академіи Наукъ читанной, и потомъ на разныхъ языкахъ изданной отъ него прожектъ, какимъ образомъ чрезъ предпріемлемыя измѣренія въ Россійскомъ государствѣ величину и подлинной видъ земнаго круга назначить можно, такожъ и въ 1740. и 1741. годахъ воспріятой путь въ Сибирь, склонялися. Но сіе подало причину рассуждать, что можетъ быть еще чрезъ долгое время надежды не будетъ къ полученію Генеральной карты, потому что такъ далеко простирающіяся дѣйствія всеконечно многаго времени требовать должны.

Притомъ же отъ Императорской Академіи Наукъ, которая по силѣ состоявшагося 22. Октября 1739. году указу, Географической Департаментъ надлежащимъ порядкомъ учредила, укрыться не могло, что съ того времени до самаго дня отъѣзда господина Делиля ничего особливаго въ Географіи не учинено, также и по отъѣздѣ его никакой инструкціи отъ него не оставлено, какъ опредѣленнымъ при Географическомъ Департаментѣ персонамъ въ его небытность поступать при сочиненіи Генеральной карты.

Такимъ образомъ къ немалому сожалѣнію Императорской Академіи Наукъ толь многіе указы, которые отчасти изъ Кабинета, а именно: Декабря отъ 20. числа 1726, а отчасти изъ Правительствующаго Сената отъ 23. Марта 1727. 29. Сентября 1730, 30. Іюля 1735, 21. и 27. Февраля 1736. году, во оную присланы были, безъ исполненія остались, хотя Академія и по всей своей возможности о томъ старалась. Того ради рассудила она запотребно, господамъ Профессорамъ Эйлеру и Гейнзіусу 24. Маія 1740. году приказать прожектъ подать, какимъ бы образомъ наиспособнѣе Генеральную карту сочинить, что 2. Іюня тогожъ году писменно отъ нихъ и представлено, и притомъ особливо сіе предложено, чтобъ находящіяся при Географическомъ департаментѣ карты, изъ которыхъ знатнѣйшія половина токмо небольшія части земли содержатъ, по одинакому маштабу начертить, оныя потомъ вмѣстѣ соединить, и такимъ образомъ составить карты, которыя бы большія части земли, какъ напримѣръ цѣлыя провинціи и губерніи въ себѣ содержали, потому что тогда ужè не трудно будетъ приведенныя, въ меньшее число партикулярныя карты совершенно сложить, и чрезъ оной способъ получить требуемую генеральную карту.

Сіе предложеніе апробовано было отъ Императорской Академіи Наукъ 21. Іюля 1740. году, а притомъ въ Географическомъ департаментѣ опредѣлено, по силѣ онаго предложенія, всѣ малые карты по одному маштабу нарисовать, и изъ того составить карты побольше прежнихъ, сколько число и исправность имѣющихся на лицо картъ допуститъ, а между тѣмъ стараться о полученіи тѣхъ спеціальныхъ картъ, которыхъ еще недоставало.

Нынѣ сіе дѣло подъ смотрѣніемъ господъ Профессоровъ **Винсгейма и Гейнзіуса**, не взирая на происходившія притомъ многія препятствія, къ тому приведено, что можно ужè дѣйствительно свѣту предложить пространную Россійскую Имперію на 19. ти партикулярныхъ картахъ, изъ которыхъ помощію учиненныхъ до сего времени въ Россіи Астрономическихъ и Географическихъ обсервацій сочинена положенная напереди Генеральная карта. Надписи оныхъ партикулярныхъ картъ объявимъ мы здѣсь тѣмъ порядкомъ, какъ они слѣдуютъ, и притомъ сообщимъ краткое оглавленіе изображеннымъ на нихъ землямъ, также и тѣ основанія и средства покажемъ, на которыхъ сложеніе каждой карты особливо утверждается.

I. Россійская Лапландія, въ которой заключается Кольской уѣздъ, бѣлое море и часть Архангелогородской губерніи, а особливо Олонецкая и Двинская провинціи. Она имѣетъ основаніе свое на треугольникѣ здѣланномъ по усмотрѣннымъ долготамъ и широтамъ между Санктпетербургомъ, городомъ Архангельскимъ и Москвою, и по прочимъ отъ господина де ла Кроера найденнымъ широтамъ, по чему тѣ карты, которыя притомъ употреблять надлежало, по возможности исправлены.

II.

II. Положеніе мѣстъ между городомъ Архангельскимъ, Санктпетербургомъ и Вологдою. Сія карта заключаетъ въ себѣ часть бѣлаго моря, Онежское, Ладожское и бѣлое озеро, часть Финскаго залива, Выборгъ, Корѣлу, Олонецъ, Каргаполь, Ингерманландію и часть Новогородскаго и Вологодскаго уѣздовъ съ пограничными уѣздами, и имѣетъ основаніе свое на вышепомянутомъ же треугольникѣ и на Астрономическихъ обсерваціяхъ господина де ла Кроера, на Геометрическихъ дѣйствіяхъ господина Фаргварсона и Делиля, на измѣреніи Ладожскаго канала и на описаніи морскихъ береговъ отъ Кронштата до Гапсала, учиненномъ чрезъ господина Генерала, барона фонъ Люберaса.

III. Изображеніе Герцогствъ Эстляндскаго и Лифляндскаго, купно съ теченіемъ рѣки Двины; Представляетъ, кромѣ Ингерманландіи, Новогородской и Смоленской Губерній, Псковской провинціи и Польской границы, нетолько Герцогство Эстляндское и Лифляндское, и теченіе рѣки Двины со всевозможною исправностію, но и довольную часть балтійскаго моря, такожъ Ильмень и Чудское озеро, а особливо Герцогство Курляндское. Она утверждается на нѣкоторыхъ исчисленныхъ разстояніяхъ между Ригою, Ревелемъ, Дерптомъ и Санктпетербургомъ, на измѣреніяхъ учиненныхъ чрезъ господина Генерала барона фонъ Люберaса и Фаргварсона, на особливой картѣ Лифляндской и на весьма новой и еще понынѣ не изданной картѣ Курляндской.

IV. Московская Губернія съ лежащими вкругъ мѣстами. Сія карта заключаетъ въ себѣ Московскую Губернію и большую часть Новогородской, Смоленской и Нижегородской Губерній, также бѣлоозерскую, Пошехонскую, Ярославскую, Углицкую, Тверскую, Великолуцкую, Московскую, Рязанскую, Костромскую, Суздальскую, Юрьевскую, Переславскую, Калужскую, Тульскую, Устюжскую, Галицкую, Арзамасскую и Алаторскую провинціи, и имѣетъ свое основаніе какъ на вышереченномъ треугольникѣ между Санктпетербургомъ, городомъ Архангельскимъ и Москвою, такъ и на нѣкоторыхъ другихъ треугольникахъ, которые отъ Москвы до Азова и Казани исчислены и на особливыхъ извѣстіяхъ, которыя въ Географическомъ Департаментѣ находятся о рѣкахъ Окѣ, Волгѣ, Мстѣ и Тверцѣ.

V. Карта Смоленской Губерніи съ частьми Губерній Кіевской, Бѣлогородской и Воронежской. На сей картѣ изображена часть Московской Губерніи, и Переславской, Калушской и Тульской провинцій, Смоленская Губернія и часть Кіевской Губерніи съ провинціями Орловскою, бѣлогородскою, Сѣвскою, Воронешскою, Илецкою, Танбовскою и пограничными уѣздами. Основаніе ея состоитъ, какъ въ прежнихъ, такъ и въ особливомъ между Кіевомъ, Санктпетербургомъ и Москвою исчисленномъ треугольникѣ и въ теченіи рѣки Дону.

VI. Карта Мезенскаго и Пустоозерскаго уѣздовъ съ близлежащими островами и уѣздами. Она имѣетъ основаніе свое на учиненныхъ къ Сѣверу отъ Голандцовъ и Агличанъ обрѣтеніяхъ и на нѣкоторыхъ особливыхъ при Географическомъ Департаментѣ находящихся извѣстіяхъ.

VII. Малая Татарія съ пограничною Кіевскою и Бѣлогородскою Губерніями. Сія карта содержитъ лежащія около Днепра, Дону и Донца земли, такожъ весь Крымъ и часть Кубани съ Чернымъ моремъ, и утверждается на вышереченномъ треугольникѣ, сочиненномъ между Кіевомъ, Очаковымъ и Азовомъ, и на достовѣрныхъ извѣстіяхъ о теченіи рѣкъ Днепра, Донца и Дону.

VIII. Карта Яренской, Важской, Устюжской, Соли-Вычегодской, Тотьмской и Хлыновской провинцій съ пограничными уѣздами; Имѣетъ основаніе свое на опредѣленномъ положеніи мѣстъ между городомъ Архангельскимъ, Санктпетербургомъ, Вологдою и Казанью.

IX. Царство Казанское съ окольными провинціями и частію рѣки Волги; Содержитъ большую часть царства Казанскаго и ближнія мѣста по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ. Сія карта утверждается на треугольникѣ исчисленномъ между Москвою, Казанью и Астраханью, также и на обрѣтающихся въ Географическомъ Департаментѣ о рѣкѣ Волгѣ достовѣрныхъ извѣстіяхъ.

X. Теченіе рѣки Волги отъ Самары до Царицына; Представляетъ рѣку Волгу отъ Самары до Царицына съ частью Воронежской Губерніи, и имѣетъ основаніе свое на вышепомянутыхъ извѣстіяхъ о рѣкѣ Волгѣ, съ которою лежащія вкругъ мѣста по Географическимъ основаніямъ наилучшимъ образомъ соединены.

XI. Положеніе мѣстъ между Чернымъ и Каспійскимъ морями, представляющее Кубань, Грузинскую землю и достальную часть рѣки Волги съ ея устьемъ; Содержитъ земли лежащія между Азовомъ и Астраханью, также и между Чернымъ и Каспійскимъ морями, а именно, Кубань и Грузинскую землю съ устьями рѣкъ Дона и Волги; а основаніе свое имѣетъ на исчисленіи разныхъ прежде-упомянутыхъ треугольниковъ, и на особливыхъ извѣстіяхъ, которыя какъ о Каспійскомъ морѣ, такъ и о Кубани, и о рѣкахъ Дону и Волгѣ въ Географическомъ Департаментѣ находятся.

XII. Часть Сибири отъ Соли-Камской до Тобольска; Содержитъ находящіяся въ Сибири между Солью-Камскою и Тобольскимъ мѣста съ Екатеринбургскимъ и Уфимскимъ дистриктами, и утверждается на исчисленныхъ между городомъ Архангельскимъ, Казанью, Солью-Камскою и Тобольскомъ треугольникахъ, и на подлинныхъ извѣстіяхъ, которыя о близъ лежащихъ мѣстахъ изъ обсервацій и Географическихъ чертежей собрать можно было.

XIII. Уфимская провинція съ сосѣдственными землями; Содержитъ полуденную часть Уфимской провинціи, съ дистриктами Оренбургскимъ и Яицкимъ. Положеніе сихъ мѣстъ утверждается на соединеніи прежнихъ картъ съ особливою находящеюся въ Географическомъ Департаментѣ о сей провинціи картою, и сверьхъ того еще на Астрономическихъ обсерваціяхъ отъ искуснаго Агличанина учиненныхъ.

XIV. Части рѣкъ Печоры, Оби и Енисея купно съ ихъ устьями въ Сѣверной Окіянъ впадающими. Сія карта содержитъ сѣверную часть Сибири выше Тобольска и Енисейска до самаго Ледянаго моря, причемъ находятся части рѣкъ Печоры, Оби и Енисея, также и мѣста лежащія по рѣкамъ Тоболу и Иртышу. Она утверждается на собранныхъ о сихъ рѣкахъ и съ крайнимъ прилежаніемъ сравненныхъ новѣйшихъ извѣстіяхъ, которыя какъ отъ мореплавателей, такъ и отъ ѣздоковъ по сухому пути получить можно было.

Сочиненіе сей четвертой надесять и пяти слѣдующихъ картъ отъ прежнихъ нѣсколько разнствуетъ, потому что на оныхъ меридіаны зделаны прямо сближающимися линеями, а параллелы циркулами, такъ что безъ дѣйствительной погрѣшности одинакой маштабъ,

которой

копорой при сихъ карпахъ гораздо меньше, нежели при прежнихъ; вездѣ употребленъ быть можетъ. Сей способъ сочиненія для того заблаго принятъ, чтобъ всю пространную Сибирь, въ которой весьма много пустыхъ мѣстъ, въ меньшемъ пространствѣ представить.

XV. Теченіе рѣкъ Иртыша и Ениссея съ ихъ вершинами, и лежащими при нихъ и между ими мѣстами. Сія карта содержитъ мѣста находящіяся между рѣками Иртышемъ, Тоболомъ, Ениссеемъ и Тунгускою, которыхъ вершины притомъ же означены. Она имѣетъ основаніе свое на прежней картѣ, и на сочиненномъ съ особливымъ прилѣжаніемъ описаніи рѣки Иртыша, по которому лежащія при оной рѣкѣ мѣста такъ положены, что они съ сысканнымъ по другимъ извѣстіямъ положеніемъ мѣстъ довольно сходствуютъ.

XVI. Часть Ледянаго мо́ря съ устіемъ рѣки Лены и сѣверною частью Якуцкаго уѣзда; Содержитъ немалую часть Ледянаго мо́ря между рѣками Тамурою и Яною съ находящеюся между оными рѣкою Леною, и ея устьемъ впадающемъ въ помянутое море, а притомъ и часть Якуцкой провинціи. Положеніе мѣстъ въ сей картѣ утверждается на Астрономическихъ обсерваціяхъ, и на самыхъ новѣйшихъ извѣстіяхъ о впадающихъ въ Ледяное море многихъ рѣкъ устьяхъ.

XVII. Иркуцкая провинція и море Байкалъ съ вершиною рѣки Лены; притомже ча́сти рѣкъ Аргуна и Амура съ лежащими вкругъ мѣстами; Содержитъ Иркуцкую провинцію и море байкалъ, съ вершинами рѣки Лены и частію рѣкъ Аргуна и Амура, такожъ и лежащія вкругъ мѣста, а именно: Нерчинской и Селенгинской уѣзды. Она утверждается на примѣченной широтѣ разныхъ тамошнихъ мѣстъ и на подобныхъ сему Географическихъ извѣстіяхъ, которыя отъ самовидцовъ тѣхъ мѣстъ исправно сочинены.

XVIII. Часть Якуцкаго уѣзда и большая часть Камчатки; Содержитъ Охоцкую провинцію, и почти всю Камчатку, такожъ рѣки Ковыму и Анадырь съ лежащими при нихъ мѣстами. Сія карта основаніе свое имѣетъ на обсерваціяхъ, которыя въ тѣхъ мѣстахъ учинены, и на описаніяхъ нѣкоторыхъ моремъ и сухимъ путемъ предпріятыхъ путешествій, которые Географическому Департаменту сообщены.

XIX. Устье рѣки Амура съ южною частью Камчатки, и обрѣтающимися на восточномъ Океанѣ разными островами, между которыми видна и часть Японіи. Сія карта содержитъ устье рѣки Амура, большую часть Тихаго мо́ря съ южною частью Камчатки, и притомъ великое число лежащихъ на помянутомъ Тихомъ морѣ острововъ, которые отчасти къ Камчаткѣ, а отчасти къ Японіи надлежатъ.

Сочиненіе сея карты утверждается на преждепомянутыхъ извѣстіяхъ и на новѣйшихъ описаніяхъ около лежащихъ земель, такожъ и на воспріятыхъ отъ разныхъ чужестранцовъ въ Тихое море путешествіяхъ.

Но дабы благосклонному читателю тѣмъ яснѣе представить способъ сложенія вышеписанныхъ специальныхъ картъ, также и Генеральной карты, по заблаго принято, сочиненное для сего намѣренія краткое наставленіе о сочиненіи ландкартъ вообще ни́же сего сообщить, и притомъ объявить, по какому образцу означенныя карты сочинены. Притомже прилагаемъ мы реэстръ долготы и широты разныхъ мѣстъ Россійской имперіи, которые отчасти чрезъ Астрономическія и Гидрографическія обсерваціи дѣйствительно сысканы, отчасти по извѣстнымъ основаніямъ положены и приняты, а отчасти чрезъ сложеніе картъ сами собою вышли; и по сему реэстру назначены вышепомянутыя положенія мѣстъ, по которымъ послѣ какъ специальные такъ и партикулярные карты сочинены.

Такимъ образомъ Императорская Академія Наукъ откровенно поступаетъ, и показываетъ основанія своего предпріятія и свой намѣренія. Она сообщаетъ систему Географическаго изображенія пространной Россійской имперіи въ такомъ совершенствѣ, какъ то по собраннымъ до сего времени извѣстіямъ учинить можно было, ибо оныя извѣстія такого состоянія, что происшедшая изъ того система бесспорно превосходитъ всѣ тѣ, которыя прежде сего о сей имперіи на свѣтъ вышли. Но притомъ она также признавается, что сіе дѣло еще не достигло самаго совершенства, и для того съ доброю предосторожностію Россійское государство на толь многихъ особливыхъ картахъ раздѣленное представила, чтобъ случившіяся погрѣшности со временемъ тѣмъ яснѣе усмотрѣть, и узнавъ оные тѣмъ способнѣе впредь исправить можно было; ибо Академія Наукъ довольно видѣла, что она бы сего намѣренія не достигла, ежелибы на одно токмо сочиненіе Генеральной карты трудъ свой употребила, потому что въ оной толь пространное государство долженствовалобы весьма уменьшиться, а погрѣшности учинились бы ужѐ невнатны.

Академія Наукъ такожде рассуждала, что не непріятно бы было, ежели бы къ сему Атласу пріобщить и Географическое описаніе. Но понеже собранныя понынѣ извѣстія еще весьма недостаточны, а о нѣкоторыхъ мѣстахъ или со всемъ никакого или подлиннаго и надежнаго извѣстія не находится: то заполезно рассуждено оное описаніе оставить впредь до собранія о всѣхъ мѣстахъ достовѣрнѣйшихъ извѣстій.

Впрочемъ Академія Наукъ, какъ о томъ ужѐ выше упомянуто, охотно признаваетъ, что такого состоянія дѣло всегдашнему исправленію подлежитъ, и довольнаго времени, также и многихъ особливыхъ измѣреній требуетъ, прежде нежели совершенное что издать можно; И того ради принуждена она была разныя мѣста пусты оставлять, или сомнительно означать, о которыхъ или со всемъ никакого или токмо темное извѣстіе находила. Между тѣмъ она лучше желала хотя въ несовершенномъ чемъ положить опыты своихъ трудовъ, нежели ничего въ народъ не издать, и оставить оной въ напрасномъ ожиданіи наисовершеннѣйшаго сочиненія. Напослѣдокъ Академія у всѣхъ проситъ той склонности, чтобы ея до пользы Всероссійской имперіи касающееся искреннее намѣреніе дружескимъ вспомоществованіемъ подкрѣплено, и онабы чрезъ то въ состояніе приведена была, наискоряе въ свѣтъ издать исправнѣйшую карту великой Россійской имперіи.

КРАТКОЕ НАСТАВЛЕНІЕ О СОЧИНЕНІИ ЛАНДКАРТЪ.

Понеже мы обѣщали здѣсь говорить о томъ, какимъ образомъ сочиняются ландкарты, то должны мы наипаче рассмотрѣть два главные способа. Первой имѣетъ свое основаніе просто на практической геометріи, а другой сверьхъ оныя долженствуетъ еще разныя Астрономическія основанія въ помочь себѣ брать. Ежелибы наша земля не имѣла на себѣ круглой фигуры, но поверьхность ея была бы плоская, то бы къ сочиненію ландкарты однихъ основаній практической геометріи довольно было. Но понеже земля наша поверьхность круглую имѣетъ, которая при сей работѣ безъ чувствительнаго погрѣшенія за поверьхность шара принята быть можетъ, то должно кромѣ простыхъ геометрическихъ дѣйствій, такожде основанія сферической геометріи и практической Астрономіи въ помощь употреблять. Изъ сего видно, что одною практическою геометріею только тогда обойтися можно, когда кто карту нѣкоторой части земной поверьхности, которая отъ равной плоскости немного разнствуетъ, сочинить желаетъ; что при такой части земли безъ знатнаго погрѣшенія здѣлаться можетъ, которая небольше двухъ или трехъ сотъ верстъ въ окружности имѣетъ. Сей родъ картъ назовемъ мы для краткости *специальными картами*. Теперь представимъ себѣ, буттобы знатная часть земной поверьхности, напримѣръ Нѣмецкая земля, на таковыя меньшія части раздѣлена была, и всякой бы части имѣлася специальная карта; а сіи специальныя карты надлежало бы сложить вмѣстѣ, чтобы изъ того одна карта большой оной части земли вышла, которую мы въ послѣдующихъ для краткости *партикулярною картою* называть станемъ. Спрашивается теперь, могутъ ли сіи специальныя карты, какъ бы онѣ притомъ хорошо

здѣланы ни были, аккуратно вмѣстѣ сложены быть или нѣтъ? На сіе должны мы отвѣтствовать что нѣтъ, а причину тому всякъ увидитъ, когда рассудитъ, что сіи специальныя карты при сложеніи ихъ плоскую поверьхность учинить должны, а помянутая большая часть землѝ дѣйствительно знатную часть круглыя поверьхности имѣетъ. Тѣ неисправности, которыя прежде, ради шаровидной фигуры землѝ, при сочиненіи специальныхъ картъ нечувствительны были, становятся при сложеніи оныхъ ужѐ чувствительны и велики. Сіе было бы явное несходство, когдабы кто плоской поверьхности тѣже свойства приписать хотѣлъ, которыя великой части круглой поверьхности приличествуютъ; и кто знаетъ сколь далеко сферической треугольникъ отъ прямолинѣйнаго разнится, тотъ охотно согласится, что при большой части землѝ, дѣйствительныя положенія мѣстъ между собою, которыя сферическими треугольниками опредѣляются, со всемъ инаго состоянія, нежели тѣ, которыя чрезъ геометрическія размѣренія по прямолинѣйнымъ треугольникамъ на плоской поверьхности найдены бываютъ, и по сему вышереченныя специальныя карты при сочиненіи партикулярной карты, аккуратно сложиться не могутъ; а однако надлежитъ имъ сойтися, потому что партикулярная карта долженствуетъ представлять изображеніе соединенной землѝ.

Здѣсь то являются главныя трудности при сочиненіи ландкартъ. Ежели кто желаетъ все такъ оставить, какъ въ рассужденіи положенія мѣстъ между собою дѣйствительно находится, то надлежитъ таковыя карты изображать на круглой поверьхности. Ежелиже требуются такія ландкарты, каковыя ради способности употребительны, то есть на плоской поверьхности изображенныя части землѝ, то необходимо надобно для невозможности, отъ надлежащей исправности нѣсколько отступать, и смотря по тому, какое намѣреніе кто имѣетъ при сочиненіи ландкарты, доброволныя погрѣшности дѣлать, наблюдая токмо по возможности то, ради чего особливо сочиненіе карты предпріято; и при семъ случаѣ основанія сферики и Астрономіи весьма пригодны, умолчевая то, что безъ помощи оныхъ въ таковыхъ случаяхъ вдаль поступить никакъ не можно, когда случающіяся между мѣстами болота или другія препятствія геометрическимъ дѣйствіямъ предѣлъ положатъ. Тѣ трудности, о которыхъ мы при сложеніи партикулярной карты изъ специальныхъ упомянули, еще гораздо чувствительнѣе оказываются, когда чрезъ соединеніе многихъ партикулярныхъ картъ великой части землѝ карту сочинить надлежитъ, которую ради краткости назовемъ *Генеральною картою.* Сей случай, напримѣръ, оказывается, ежели кто изъ партикулярныхъ картъ, на которыхъ губерніи и провинціи изображены, Генеральную карту Россіи сложить желаетъ. Здѣсь видитъ благосклонный читатель тотъ порядокъ, по которому мы наше рассужденіе о сочиненіи ландкартъ расположить намѣрены. Во первыхъ покажемъ мы тѣ способы, которыми специальныя ландкарты обыкновенно сочиняются. Потомъ обьявимъ мы, какъ чрезъ сложеніе оныхъ партикулярныя карты дѣлаются, а напослѣдокъ предложимъ и то, какъ отъ ихъ сложенія и Генеральная карта произойти можетъ: далѣ же итти настоящее наше намѣреніе не позволяетъ.

Самый надежный способъ къ сочиненію исправной специальной карты берется изъ практической геометріи, когда линея какая нибудь дѣйствительно вымѣривается, и положеніе находящихся кругомъ мѣстъ въ рассужденіи сея линеи чрезъ геометрическіе инструменты опредѣляется, и такимъ образомъ проходя всю землю треугольникъ съ треугольникомъ соединяются, которые всѣ вмѣстѣ показываютъ потомъ дѣйствительную величину землѝ, и подлинное положеніе мѣстъ между собою. Весьма бы изрядно было, ежели бы по сему способу специальныя карты о всѣхъ земляхъ находились, ибо чрезъ сіе Географія пришла бы въ великое совершенство; но мы должны признаться, что еще въ немногихъ земляхъ таковыя годныя измѣренія предпріяты, и мы бы по сие время подлинно весьма мало ландкартъ въ рукахъ имѣли, ежели бы никакихъ другихъ, кромѣ сего образца, не дѣлано было. Кто рассудитъ то время и иждивеніе, какова сіе дѣйствительное размѣреніе требуетъ, также и тѣ препятствія особливо, которыя притомъ бываютъ, тотъ того часу усмотритъ причину, чего ради таковыхъ аккуратныхъ картъ мало найти можно. Сего ради для вспоможенія Географіи

нужда

нужда востребовала изыскать другїе способы, которые сочиненїе картъ хотя подлинно и облехчютъ, но представляютъ оныя не въ такомъ совершенствѣ какъ тѣ которые по первому способу дѣланы. Таковыхъ обрасцовъ зе́мли снимать много находится, но которыя всѣ въ рассужденїи аккуратности одинъ отъ другаго весьма разнятся. Оныя всѣ опишемъ мы со всевозможною краткостїю. Первой и лучшей способъ основанъ на тѣхъ пра́вилахъ, которыя въ мореплаванїи при означиванїи перейденаго кораблемъ на морѣ пути обыкновенно наблюдаются; и по сему способу гораздо надежнѣе на сухомъ пути, нежели на морѣ, поступать можно: ибо на сухомъ пути перейденый путь гораздо аккуратнѣе, нежели на морѣ, измѣрять мы въ состоянїи находимся, а именно: Мы ѣздимъ землею по большимъ дорогамъ въ разныя сто́роны, и примѣчаемъ посредствомъ исправнаго компаса съ дїоптрами, тѣ страны свѣта, по которымъ ради кривыхъ доро́гъ ѣхать должно: то есть, на томъ мѣстѣ, откуда кто итти хочетъ, поставляется вдоль по дорогѣ, какъ далеко глазомъ видѣть можно, до самаго большаго повороту доро́ги компасъ, и наводится на находящейся тамъ или нарошно поставленной знакъ, примѣчая страну свѣта, которую магнитная игла показываетъ. Пото́мъ мѣрительною цѣпью или что еще способнѣе, лехко движущимся колесомъ, котораго окружность должна быть извѣстна, вымѣривается, сколь далеко послѣднее мѣсто отъ перваго въ прямую линею отстоитъ. Сїе здѣлавши переносится компасъ на другое мѣсто, и наводится по протяженїю лежащаго въ переди пути на поставленной или на находящейся при другомъ главномъ поворотѣ знакъ, и замѣчается та страна свѣта, которую магнитная игла показываетъ, при чемъ преждереченнымъ способомъ расстоянїе отъ перваго знака до другаго также вымѣривается. И такъ, ежели доро́га далѣ пойдетъ, продолжается сїя работа безперерывно, и притомъ примѣчаются случающїяся между тѣмъ достопамятныя мѣста̀ и перемѣны въ ихъ надлежащемъ положенїи. Такимъ образомъ перейденный путь нетрудно по величинѣ его и по поворотамъ на бумагѣ изобразить, и прилучившїяся притомъ мѣста̀ въ ихъ дѣйствительномъ положенїи назначить. Ежели по сторону доро́ги какїя примѣчанїя достойныя мѣста̀ видны будутъ, то и ихъ положенїе въ рассужденїи пути также посредствомъ компаса опредѣлить можно, какъ то практикамъ въ Геометрїи довольно извѣстно. Теченїе рѣкъ такимже образомъ измѣряется, идучи вдоль по берегамъ, какъ и вышереченныя доро́ги. Прочїя вещи, которыхъ за случающимися препятствїями чрезъ такое измѣренїе получить не возможно, должно или самому со всевозможною исправностїю слѣдовать, или отъ жителей тоя землѝ взять достаточное извѣстїе, а потомъ ужѐ оныя въ надлежащемъ ихъ положенїи назначать въ специ́альной картѣ. Таковымъ образомъ выдетъ довольно исправная специ́альная карта землѝ, которая тѣмже способомъ далѣ продолжена, и по вышереченнымъ пра́виламъ мореплаванїя исправлена быть можетъ, ежели Астрономическое положенїе нѣкоторыхъ главныхъ мѣстъ, по ихъ долготѣ и широтѣ вмѣстѣ съ склоненїемъ магнитной иглы на разныхъ мѣстахъ будетъ извѣстно, такъ что изъ того нарочито аккуратная партикулярная карта немалой ча́сти землѝ выдетъ. Довольно видѣть можно, что сей способъ карты снимать много времени и работы требуетъ; и мы по справедливости сомнѣваемся найдется ли много такихъ картъ, которые бы по сему способу дѣланы были. Между тѣмъ лучше бы было, ежелибы оныхъ картъ больше находилось, потому чтобы чрезъ то Географїа великую пользу возъимѣла. Однакожъ мы предложимъ и другїе способы, которые отчасти съ реченными примѣрами сходны, а отчасти отъ оныхъ разнятся, но тѣмъ большей неизвѣстности подлежатъ. И такъ употребляютъ нѣкоторые въ прежнемъ способѣ о измѣренїи доро́гъ, вмѣсто мѣрительной цепи или колеса̀, такой инструментъ, посредствомъ котораго не щитая можно всегда знать, сколько шаговъ перейдено. Симъ инструментомъ измѣряютъ вышепомянутыя дальности по шагамъ, и примѣчаютъ впрочемъ при всякомъ главномъ поворотѣ доро́ги кампасомъ ту страну свѣта, по которой предлежащая доро́га идетъ. Сей способъ съ прежнимъ во всемъ сходенъ, только что у него мѣра не столь надежна. Такогоже состоянїя есть и тотъ способъ, когда на тѣлегѣ ѣдучи имѣютъ на оной такую машину, которая обороты колеса̀ одного при той тѣлегѣ сама считаетъ, и таковымъ образомъ вымѣриваетъ, сколько доро́ги перейдено, а притомъ также поворо́ты компасомъ примѣчаются: ибо чрезъ сїе и прямолинѣйнаго расстоянїя получить не можно, потому что разныя кривизны по дорогѣ находятся, по которымъ тѣлега ѣхать должна. Еще ненадежнѣе

дежнѣе того есть тотъ способъ земли снимать, по которому взшедши на высокое мѣсто, съ котораго великую часть кругомъ лежащей земли видѣть можно, посредствомъ астролябiи видимое положенiе примѣчанiя достойныхъ мѣстъ между собою наблюдаютъ, а потомъ спрашиваютъ тѣхъ людей, которые землю ту знаютъ, и по оной часто ѣжжали, сколько верстъ отъ того мѣста, гдѣ кто стоитъ, до примѣченныхъ мѣстъ считается; ибо такимъ образомъ нетрудно положенiе мѣстъ между собою, теченiе рѣкъ и прочее снять на бумагу, и сочинить карту той земли, которую видѣть можно. Ежели кто желаетъ такую карту по пространнѣе здѣлать, и около лежащiя мѣста къ томуже присоединить, то надобно только на одно мѣсто изъ прежде примѣченныхъ съѣздить, и вышереченныя операцiи повторить; а о томъ, чего видѣть не можно, достаточное извѣстiе взять, и потомъ уже все противъ увѣдомленiя въ карту надлежащимъ образомъ вносить. Сей способъ карты снимать есть самой скорой, и можетъ быть, что большая половина картъ, которыя мы имѣемъ, дѣланы по сему образцу, но таковыя карты подлежатъ самымъ великимъ неисправностямъ, которыя происходятъ какъ отъ неизвѣстной мѣры, которую жители при объявленiи разстоянiя мѣстъ сказываютъ, такъ и отъ кривыхъ дорогъ, по которымъ о прямолинѣйномъ отстоянiи мѣстъ разсуждается, и хотя для сихъ поворотовъ и дѣлается смѣта, чтобъ показанныя дальности нѣсколько укоротить, однакожъ чрезъ то очень мало погрѣшностей исправить можно; и того ради обыкновенно такая карта землю въ окружности ея больше представляетъ, нежели она въ самомъ дѣлѣ есть. Теперь мы надѣемся, что сего объявленiя къ полученiю понятiя о сочиненiи специальной карты довольно, и излишней бы былъ трудъ, ежели бы мы больше говорить что о томъ хотѣли, потому что въ семъ случаѣ никакихъ извѣстныхъ правилъ не находится, но мы принуждены бываемъ, по состоянiю случающихся обстоятельствъ, иногда по тому, а иногда по другому способу поступать.

Теперь обращаемся мы къ изслѣдованiю партикулярныхъ картъ, какъ оныя чрезъ сложенiе специальныхъ производятся. Мы выше сего объявили, что специальныя карты, какъ бы онѣ аккуратно сочинены ни были, при сложенiи ихъ точно соединены быть не могутъ. Сiя неисправность тѣмъ больше оказаться имѣетъ, когда специальныя карты сами по себѣ неисправны будутъ, какъ того отъ многихъ надѣяться должно. При такихъ обстоятельствахъ не можно никакой имѣть надежды, что бы аккуратная партикулярная карта когда была здѣлана: но и тѣмъ должно быть довольну, когда въ ней мѣста по вѣроятнѣйшему ихъ положенiю означены будутъ, покамѣстъ мы не будемъ въ состоянiи отчасти чрезъ полученiе аккуратнѣйшихъ специальныхъ картъ, а отчасти чрезъ дѣйствительное изслѣдованiе того, что при сложенiи за ложное или сомнительное признано, сочинить исправнѣйшую партикулярную карту. И ежели при таковыхъ невесьма аккуратныхъ специальныхъ картахъ сiе вѣроятное назначенiе мѣстъ въ разсужденiе принято будетъ, то впрочемъ сложенная изъ сихъ партикулярная карта такого же состоянiя быть должна, сколь аккуратны оныя специальныя карты; чего ради мы въ послѣдующихъ специальныя карты самыя исправныя по ихъ образцу принимать будемъ. Теперь надлежитъ ихъ сложить вмѣстѣ, и оное сложенiе должно чрезъ нѣкоторыя средства такимъ образомъ расположить, что бы онѣ аккуратно вмѣстѣ сошлися, и представляли бы соединенную землю, понеже онѣ въ противномъ случаѣ какъ выше показано сложиться вмѣстѣ не могутъ. Практическая Астрономiя подаетъ намъ сiе средство, и мы должны напередъ положить, что бы долготы и широты знатнѣйшихъ мѣстъ земли изъ Астрономическихъ наблюденiй были извѣстны. Однакожъ сего одного приуготовленiя не довольно, но надлежитъ еще другiя обстоятельства въ разсужденiе принять. А именно мы выше сего довольно объявили, что при сочиненiи такой карты должно знаючи поступать неисправно, и то только одно, сколько можно наблюдать точно, къ чему намѣренiе наше при сочиненiи карты клонится. И такъ должно тѣ намѣренiя показать, ради которыхъ сочиненiе какъ партикулярной такъ и генеральной карты предпрiемлется, а потомъ уже родъ сочиненiя противъ того изъяснять. Есть нѣкоторые способы изображать поверьхность земнаго круга съ меридiанами и параллельными линѣями на равной плоскости по правиламъ перспективы, такимъ образомъ, какъ оная глазамъ въ извѣстномъ нѣкоторомъ положенiи показывается. Сiе называется плоское изо-

изображенiе шара, и во всѣхъ Атласахъ находятся два такихъ плоскихъ полушаровъ, которыя обѣ половины земнаго круга представляютъ. Сего изображенiя примемъ мы въ рассужденiе только одну часть особливо, которую напримѣръ Россiя составляетъ, и такъ представимъ себѣ теперь, что на особливой картѣ тѣ меридiаны и параллельныя линѣи, которыя Россiю обѣемлютъ, въ большой мѣрѣ но по такой же пропорцiи назначены, какъ онѣ на помянутомъ плоскошарномъ изображенiи въ малой мѣрѣ представлены. Таковымъ образомъ выдетъ решетка, въ которой знатнѣйшiя мѣста, по ихъ долготѣ и широтѣ означены быть могутъ. По симъ главнымъ мѣстамъ располагается и прочее сочиненiе карты, когда специальные ландкарты по предписанiю находящихся главныхъ мѣстъ въ ихъ надлежащiя перегоротки внесены, и смежныя края вмѣстѣ сомкнуты будутъ, а гдѣ оныхъ аккуратно свести не можно, чрезъ пропорцiональную по состоянiю обстоятельствъ редукцiю соединятся. Такимъ способомъ получится такая генеральная или партикулярная карта, въ которой меридiаны и параллельныя линѣи, также и мѣста по ихъ долготамъ и широтамъ по силѣ правилъ перспективы назначены будутъ, и которая глазу фигуру землѝ въ такомже видѣ представитъ, въ какомъ она ему на самомъ шарѣ въ извѣстномъ положенiи кажется. Таковыя карты, которыя по разному положенiю глáза разными óбразами представлены быть могутъ, дѣлаются съ тѣмъ намѣренiемъ, что бы представить землю въ перспективномъ видѣ съ удержанiемъ фигуры ея. И въ семъ случаѣ вся исправность находится; хотя онѣ напротивъ того въ другихъ случаяхъ, которыя при ландкартахъ требуются, отъ правды далеко отходятъ. Напримѣръ онѣ разстоянiе отдаленныхъ мѣстъ показываютъ весьма неправильно, и посредствомъ одного и тогоже маштаба рассторнiя мѣстъ исправно мѣрять не можно, а сiе къ полезному употребленiю карты больше всего требуется, и потому не находится въ нихъ того свóйства, что бы имѣющiяся между меридiанами и параллельными линѣями плоскости надлежащую пропорцiю имѣли. Ежели бы намѣренiе при сочиненiи карты къ сему послѣднему обстоятельству клонилось, то бы хотя и можно было меридiаны и параллельныя линѣи такимъ образомъ изобразить, что бы заключенные въ нихъ плоскости находились въ такойже пропорцiи, какую онѣ на поверхности шара имѣютъ. Также бы можно было и мѣстá по ихъ долготамъ и широтамъ во оныхъ назначить, и специальныя карты чрезъ исправную редукцiю по надлежащимъ ихъ перегороткамъ раздѣлить и соединить вмѣстѣ. Но такая карта кромѣ предложеннаго конца ни къ чему больше полезна быть не могла бы; и ежели же бы кто по ней отстоянiе мѣстъ находить хотѣлъ, то бы она къ тому со всемъ негодна была.

Чрезъ сiе наше предложенiе довольно подтверждается, что при сочиненiи карты только тѣ обстоятельства, къ которымъ намѣренiе клониться будетъ, сохранить можно, а въ прочихъ знаючи должно поступать неисправно. Изрядной тому примѣръ представляютъ намъ морскiя карты, которыя Меркаторовыми картами называютъ. Оныя суть слѣдующаго состоянiя: Въ мореплаванiи сiе весьма способно, когда по одному тракту или въ одну страну свѣта помощiю кампаса ѣхать и въ желаемое мѣсто прибыть можно. Сей способъ по морю побочною страною ѣздить, требуетъ, что бы перейденный кораблемъ путь всѣ меридiаны подъ одинакимъ угломъ пересѣкалъ, которой слѣдовательно учинитъ кривую линѣю, потому что меридiаны при полусахъ вмѣстѣ сходятся, и оная линѣя называется обыкновенно локсодромiею. Корабельщики сiю кривую линѣю при означенiи перейденнаго пути съ немалою пользою вмѣсто прямой употребляютъ. И того ради изобрѣтенъ такой родъ картъ, на которыхъ меридiаны какъ прямыя линѣи и между собою параллельныя принимаются, а на оныхъ прямолинѣйныя параллелы перпендикулярно стоятъ. Таковымъ образомъ получено желанное намѣренiе, потому что прямая линѣя отъ одного мѣста къ другому проведенная и перейденный кораблемъ путь представляющая, всѣ меридiаны подъ одинакимъ угломъ пересѣкаетъ. Понеже меридiаны между собою идутъ параллельно, то въ сихъ картахъ градусы долготы во всѣхъ параллеляхъ равную величину имѣютъ. Но мѣра градуса въ параллелѣ отъ градуса въ меридiанѣ въ самомъ дѣлѣ есть отмѣнна, и тѣмъ больше бываетъ, чѣмъ далѣе отъ экватора къ полусу приближится. Сего ради старалися сiю пропорцiю удержать, и перемѣнили равные впрочемъ градусы меридiана въ неравные, ибо по извѣстной пропорцiи здѣлали ихъ больше

чѣмъ

чемъ они къ полюсамъ ближе. Такой градусъ меридiана подаетъ машштабъ или мѣру къ измѣренiю дальностей мѣстъ въ томъ пространствѣ, которое двѣ смежные между собою параллелы на картѣ заключаютъ, которая мѣра слѣдовательно не одинакой величины быть должна, когда мы въ томъ или въ другомъ параллелѣ находимся. Сiе сочиненiе карты вмѣстѣ съ назначенными въ ней мѣстами по ихъ долготѣ и широтѣ, подаетъ корабельщикамъ всю ту пользу, которая имъ въ помянутомъ намѣренiи потребна. Путь корабля есть здѣсь прямая линѣя, которую помянутыми перемѣнными машштабами измѣривать могутъ. И когда они желаютъ знать, въ которую страну свѣта имъ корабль свой по кампасу править должно, чтобы изъ одного мѣста прибыть въ другое, то проводятъ они на картѣ отъ перваго мѣста къ другому прямую линѣю, которая имъ чрезъ уголъ, подъ которымъ она меридiаны пересѣкаетъ, помянутую страну свѣта показываетъ, и такъ сiя карта къ такому намѣренiю въ родѣ своемъ совершенна. Ежелиже сего намѣренiя въ разсужденiе не принять, но вообще того только требовать, надлежащимъ ли образомъ она часть какую земли, или море какое представляетъ; тогда много въ ней найдется неисправности, за тѣмъ, что она фигуру земли весьма нетакою и земли къ полюсамъ необыкновенно великими дѣлаетъ, которые должны быть гораздо меньше, одинакаго машштаба не принимаетъ, такъ и перемѣнными машштабами отстоянiя далекихъ мѣстъ аккуратно не означаетъ. И такъ главныя намѣренiя необходимо въ разсужденiе приняты быть должны, когда о добротѣ или пользѣ какой карты разсуждать кто хочетъ.

И дабы намъ къ предпрiятiю нашему ближе приступить, то предложимъ мы напередъ знатнѣйшiя свойства ландкарты, которыя для способнаго и полезнаго употребленiя отъ ней требуются, и которыя вмѣсто намѣренiй служить могутъ, по которымъ сочиненiе карты располагать должно. Сiи свойства суть: 1.) Чтобы положенiе мѣстъ между собою и подлинное отстоянiе одного отъ другаго, а особливо отдаленныхъ мѣстъ, сколько можно въ оныхъ исправны были. 2.) Что бы сiи отстоянiя по прямымъ линѣямъ однѣмъ и тѣмже машштабомъ чрезъ всю карту измѣрены быть могли. 3.) Чтобъ меридiаны и параллельныя линѣи такимъ образомъ расположены были, дабы онѣ оба намѣренiя сколько можно исправно производили, также бы положенiя мѣстъ, по ихъ долготамъ и широтамъ, способнымъ образомъ показывали. И когда какая карта въ сихъ случаяхъ исправна, то должно оную за совершенную въ своемъ родѣ почесть, а въ прочихъ неисправностяхъ, которыя бы въ ней при другихъ обстоятельствахъ быть могли, охотно ей уступать можно. Сего ради покажемъ мы разные способы, которыя употребляются для произведенiя сколько можно исправно предписанныхъ свойствъ, при сочиненiи какъ партикулярной такъ и генеральной карты. Одинъ способъ принимаетъ меридiаны и параллелы за прямыя линѣи. Представимъ себѣ такой прямолинѣйной меридiанъ, которой бы на градусы равной величины раздѣленъ былъ, а чрезъ оные бы градусы параллелы перпендикулярно на реченной меридiанъ проведены были. Самой верьхней параллелъ раздѣленъ бываетъ на свои градусы долготы, такой величины, которая имъ въ разсужденiи градусовъ меридiана приличествуетъ. Такимъ же образомъ и на самомъ нижнемъ параллелѣ градусы долготы по надлежащей своей величинѣ вымѣриваются. Отъ сихъ проводятся къ единоименнымъ градусамъ долготы, на самомъ верьхнемъ параллелѣ находящимся прямыя линѣи представляющiя прочiе меридiаны, которыя слѣдовательно къ полюсу ближе сходятся, и къ параллеламъ наклоняются, потому что градусы параллеловъ къ полюсу отчасу умаляются. Теперь карта имѣетъ свой надлежащей размѣръ, и знатнѣйшiя мѣста означаются въ ней по ихъ долготамъ и широтамъ, по которымъ специальныя карты правильно вносятся, и потомъ соединяются. Сей способъ исполняетъ при сочиненiи партикулярной карты вышереченные случаи нарочито исправно, и того ради большая половина партикулярныхъ картъ сего состоянiя находятся. Ибо, понеже меридiаны и параллелы здѣланы прямыми линѣями, то можно изъ того очень легко долготы и широты мѣстъ узнать. Можно употреблять на всю карту одинакой машштабъ, которой по величинѣ градуса въ самомъ среднемъ меридiанѣ находится, и разстоянiя мѣстъ хотя не со всемъ, однако нарочито исправно, чрезъ оной получаются, а особливо когда мѣста не очень далеко одинъ отъ другаго отстоятъ

А что

А что большія разстоянія не исправны быть долженствуютъ, сіе довольно видно изъ того, что градусы въ косыхъ меридіанахъ, которымъ вездѣ равнымъ быть надлежало, тѣмъ больше становятся, чемъ далѣ сіи меридіаны отъ средняго отстоятъ; также и растоянія мѣстъ въ одномъ параллелѣ по его градусамъ вымѣриваются, и слѣдовательно больше выходятъ, нежели какъ въ самой вещи быть должны.

И такъ ежели бы кто при сочиненіи партикулярной карты разстояніе далеко лежащихъ мѣстъ исправно назначить хотѣлъ, а о прочихъ бы обстоятельствахъ не столько старался, то можно сіе намѣреніе слѣдующимъ образомъ получить. Во первыхъ требуются по послѣдней мѣрѣ три мѣста, которыхъ долготы и широты по Астрономическимъ обсервацiамъ должны быть извѣстны. Потомъ изчисляются чрезъ Сферическую тригонометрію подлинныя отдаленія одного мѣста отъ другаго, посредствомъ которыхъ послѣ треугольникъ начертить можно, по угламъ котораго реченныя мѣста находиться будутъ. Ежелиже еще большаго числа мѣстъ долготы и широты будутъ извѣстны, то можно и тѣхъ положеніе въ разсужденіи прежнихъ по изчисленнымъ отстояніямъ опредѣлить. Сіи мѣста, какъ прежде упомянуто, назначиваютъ положеніе специальныхъ картъ и ихъ соединеніе, когда онѣ по томуже маштабу размѣчены, по которому и прежнія отстоянія внесены. Таковымъ образомъ выходитъ партикулярная карта, въ которой всѣ мѣста надлежащее свое положеніе и разстоянія другъ отъ друга исправныя имѣютъ, которыя потомъ однимъ маштабомъ мѣрять можно.

Теперь недостаетъ еще меридіановъ и параллеловъ. Сіи можно принять, какъ и при прежнемъ способѣ, прямолинѣйные, и положеніе ихъ въ картѣ слѣдующимъ образомъ означить: По различію долготы двухъ мѣстъ въ помянутомъ треугольникѣ находящихся, и по широтѣ одного мѣста исчисляется разстояніе меридіана одного мѣста отъ другаго тою мѣрою, которая при сочиненіи карты употреблена. И когда изъ послѣдняго мѣста, симъ разстояніемъ циркулярную дугу начертишъ, и съ перваго мѣста прямую линѣю такимъ образомъ проведешъ, что бы она до сея дуги дотронулася, то оная линѣя покажетъ положеніе меридіана перваго мѣста. Раздѣленіе сего меридіана на свои градусы покажетъ тѣ точки, чрезъ которые прямолинѣйные параллелы проходить должны, и которыя на оный меридіанъ перпендикулярно проведены быть могутъ. Прочіе меридіаны получаютъ свое положеніе по градусамъ долготы въ разныхъ параллелахъ, такъ какъ и при прежнемъ способѣ. Однакожъ мы сіи оба обрасца партикулярныхъ картъ сложимъ одинъ съ другимъ. Первой имѣетъ перегородки изъ прямолинѣйныхъ меридіановъ и параллеловъ, въ которыхъ главнѣйшія мѣста по широтамъ и долготамъ назначиваются, и специальныя карты вносятся; но оной нѣсколько неисправенъ въ разстояніяхъ отдаленныхъ мѣстъ. Другой напротивъ того наблюдаетъ подлинное разстояніе отдаленныхъ мѣстъ, и соединяетъ по оному специальныя карты; а потомъ ужѐ снабдѣваетъ карту перегородками изъ прямолинѣйныхъ меридіановъ и параллеловъ, при чемъ подлинно малой неисправности въ положеніи мѣстъ, въ разсужденіи меридіановъ и параллельныхъ линѣй, миновать не всегда можно, понеже въ произволеніи состоитъ, на которой меридіанъ кто параллельныя свои линѣи перпендикулярно поставить хочетъ, но которую неисправность, для удержанія къ лучшей способности прямолинѣйныхъ меридіановъ и параллеловъ, легко позволить можно, понеже и кромѣ того неисправности при небольшой партикулярной картѣ почти нечувствительны бываютъ. Не льзя же сказать, что бы и здѣсь отстоянія мѣстъ со всѣмъ исправно соблюдены быть могли, ибо въ противномъ случаѣ надлежало бы отъ плоской поверхности того же требовать, что круглой только одной приличествуетъ. Довольно того что въ семъ обрасцѣ большая половина разстояній совершенно исправны, а прочія немногія, въ которыхъ иногда при сложеніи малая нѣкоторая отмѣна происходитъ, сколько можно аккуратно сохраняются.

И такъ сей образецъ есть самой способной къ исправному сложенію специальныхъ картъ, которыя всѣ, какъ выше объявлено, по подлинному отстоянію мѣстъ сочинены, и слѣдовательно при сложеніи къ подлинному отстоянію далеко лежащихъ мѣстъ тѣмъ ближе подходятъ.

Сея

Сея ради причины избрала Академія Наукъ помянутой образецъ, когда намѣреніе принято было, имѣющіяся въ великомъ числѣ специальныя карты провинцій Россійскаго государства по одинакому машпабу начертить, и потомъ сложить вмѣстѣ, чтобъ чрезъ происходящія отъ того партикулярныя карты умалить число тѣхъ картъ, которыя къ сочиненію генеральной Россійской карты служить должны, причемъ такожде старание употреблено, дабы чрезъ сложеніе треугольниковъ сіи партикулярныя карты одну съ другою соединить, и чрезъ то порядокъ земель въ большой мѣрѣ предъ глаза представить, а притомъ и сочиненіе генеральной карты облехчить. И такого состоянія первыя 13. партикулярныхъ картъ сего Атласа Россійской Имперіи.

Однакожъ мы предложимъ еще одинъ образецъ сочиненія партикулярныхъ картъ, въ которомъ недостатокъ перваго обрасца награждается. Оной имѣетъ прямолинѣйные меридіаны, а параллельныя линѣи перемѣняетъ въ циркулярныя дуги. Меридіаны приходятъ всѣ къ одной точкѣ, изъ которой потомъ какъ изъ центра циркулярные параллелы чрезъ раздѣленія градусовъ на меридіанахъ проводятся. А сія точка опредѣляется по отстоянію самаго верьхняго параллела отъ самаго нижняго въ картѣ, и по содержанію градусовъ содержащихся въ обѣихъ сихъ параллелахъ; и отъ того дѣлается, что сія точка не въ самой полусъ, гдѣ ей свойственно быть надлежитъ, но нѣсколько градусовъ выше приходитъ. И такъ когда въ сихъ перегородкахъ знатнѣйшія мѣста по ихъ долготамъ и широтамъ означены будутъ, то располагаются по тому частопомянутыя специальныя карты, и одна къ другой присоединяются. Сей родъ картъ имѣетъ слѣдующія преимущества: Меридіаны стоятъ на параллелахъ перпендикулярно, градусы меридіановъ всѣ и вездѣ между собою равны. И того ради подъ одинакимъ меридіаномъ лежащія мѣста находятся одно отъ другаго въ настоящемъ разстояніи. Градусы въ разныхъ параллелахъ имѣютъ между собою надлежащую ихъ пропорцію, и разстоянія мѣстъ въ одномъ параллелѣ измѣряются не по градусамъ онаго, но выходятъ меньше, такъ какъ онѣ и въ самомъ дѣлѣ находятся. Можно одинакой машпабъ чрезъ всю карту употреблять, и разстоянія мѣстъ выдаютъ нарочито исправны. Однако сей образецъ въ тѣхъ земляхъ, которыя къ полусу лежатъ, отъ правды весьма отступаетъ: по тому что меридіаны сходятся не въ самомъ полусѣ, но въ иной точкѣ. Прямолинѣйные меридіаны производятъ то, что градусы параллелов получаютъ не вездѣ надлежащую величину. Разстоянія мѣстъ находящихся подъ однимъ параллеломъ точно назначить не можно, и сія трудность еще больше оказывается при такихъ мѣстахъ, которыя въ разсужденіи долготы и широты между собою весьма рознятся. При семъ же не лехко бываетъ назначивать точно меридіаны и параллелы въ партикулярныхъ картахъ, однакожъ на сіе не смотря сей способъ есть самой лучшей къ сочиненію генеральной карты; потому что оные погрѣшности, которыхъ посилѣ того, что мы ужѐ въ началѣ сего описанія доказали, при сочиненіи карты никакъ миновать не можно, по крайней возможности уменьшаются, и въ семъ случаѣ всѣ прочіе способы сочиненія генеральной карты превосходитъ. И такъ когда по первому способу проведены будутъ меридіаны и параллелы въ генеральной картѣ, что гораздо способнѣе учинить можно, нежели при партикулярной картѣ; а потомъ знатнѣйшія мѣста по ихъ долготѣ и широтѣ на оной означатся: то по второму вышеозначенному способу сочиненныя партикулярныя карты, въ которыхъ разстояніе отдаленныхъ мѣстъ совершенно сохраняется, къ сочиненію генеральной карты также употребить можно, какъ и специальныя карты при сочиненіи партикулярной карты употреблены были. Такимъ образомъ получится генеральная карта, которую по сему способу за лучшую почитать можно; а хотя нѣкоторыя погрѣшности въ разстояніи отдаленныхъ мѣстъ въ оной и окажутся, то можно помянутыя партикулярныя карты, въ которыхъ разстоянія мѣстъ сохранены, къ сему употребить въ помощь, равномѣрно какъ въ противномъ случаѣ въ генеральной картѣ положенія мѣстъ въ разсужденіи меридіановъ и параллелов лучше представлены быть могутъ. Сіе расположеніе какъ при Генеральной картѣ Россійской, такъ и при шести партикулярныхъ картахъ Сибирскихъ дѣйствительно употреблено, понеже въ разсужденіи послѣднихъ заблаго разсуждено пространную Сибирь представить въ меньшемъ пространствѣ, нежели какъ въ прежнихъ партикулярныхъ картахъ учинено.

Теперь упоявемъ мы, что о сочиненіи картъ довольно отъ насъ объявлено, и мы могли бы разсужденіе наше тѣмъ окончать, ежели бы нѣкоторое сомнѣніе насъ не обезпокоивало, къ которому мы можетъ быть сами чрезъ сіе поводъ подаемъ. Ибо когда мы при всѣхъ способахъ сочиненія картъ недостатки показали, то у нѣкоторыхъ могло бы произойти противное мнѣніе о неисправности всѣхъ ландкартъ вообще. Но для отвращенія сего намѣрены мы то, что о неисправности картъ въ разныхъ мѣстахъ отъ насъ упомянуто, здѣсь вкратцѣ повторить и присовокупить къ тому нѣкоторыя примѣчанія. Недостатки въ ландкартахъ происходятъ наипаче отъ слѣдующихъ трехъ причинъ: 1) Когда спеціальныя карты сами по себѣ будутъ неисправны. 2) Когда долготы и широты знатнѣйшихъ мѣстъ по Астрономическимъ обсерваціямъ неисправно опредѣлены. 3) Понеже изображеніе земель дѣлается на плоской поверьхности, а оныя земли находятся подлинно на круглой поверьхности. Но сего послѣдняго недостатка инымъ образомъ отвратить не можно, какъ токмо чтобъ карты, противно обыкновенному и способному употребленію, здѣлать на подобіе шара. Между тѣмъ сей недостатокъ случается по большой части токмо при генеральныхъ картахъ, которыя сочиняются больше для того, чтобъ представить соединеніе земель, нежели для полезнаго употребленія; и того ради хотя въ оныхъ нѣкоторыя неисправности и находятся, однако отъ того Географіи никакого предосужденія быть не можетъ. Наибольшая польза въ общемъ житіи бываетъ отъ партикулярныхъ картъ, которыя, когда онѣ небольшія части земель содержатъ, означенной недостатокъ такъ уменьшаютъ, что онъ почти нечувствителенъ становится. И такъ исправность такой карты зависитъ только отъ первыхъ двухъ причинъ, а именно отъ исправности спеціальныхъ картъ и долготы и широты знатнѣйшихъ мѣстъ. И ежели въ томъ недостатку нѣтъ, то можно и партикулярную карту въ надлежащемъ ея совершенствѣ здѣлать. А когда ни исправныхъ спеціальныхъ картъ ниже достовѣрныхъ Астрономическихъ обсерваціи о долготахъ и широтахъ разныхъ мѣстъ не будетъ, то тому, кто изъ того сочиняетъ карту, въ вину причесть не можно, когда она не со всемъ исправна на свѣтъ выдетъ. Однако и такое предпріятіе есть не безъ очевидной пользы, потому что чрезъ сіе полагается основаніе къ будущему исправленію картъ, когда всѣ трудности и недостатки при сложеніи оныхъ, и однимъ словомъ все то усмотрѣно будетъ, что для исправленія впредь точно изслѣдовать надлежитъ.

ДОЛГОТА И ШИРОТА ЗНАТНѢЙШИХЪ МѢСТЪ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Званіе мѣстамъ.	Долгота мѣстъ отъ острова Ферро по новѣйшему исчисленію господина Фелье.		Сѣверная широта.	
	°	'	°	'
Рига	40.	49. a	56.	55. a ×
Ревель	41.	49. a	59.	22. a
Санктпетербургъ	47.	49. *	59.	57 ½
Кандалаксъ	48.	37.	67.	10.
Кіевъ	48.	45. a	50.	22. a
Коведа	49.	30.	66.	43.
Новая Ладога	49.	48.	60.	7.
Кола	49.	50.	68.	54.
Кеми	50.	0.	64	58.
Керетъ	50.	8.	66.	18.
Сумы	50.	23.	64.	16.
Килдуинъ	51.	18.	69.	22.
Очаковъ	53.	0.	46.	8. ×
Москва	55.	4. a	55.	45.
Каргаполь	56.	5.	61.	29.
Архангельской городъ	56.	19. *	64	34
Колмогоры	57.	22.	64	15.
Вологда	57.	32.	59.	20.
Азовъ	59.	37.	47.	0. ×
Тотьма	60.	3.	60.	9.

Нижній

Званіе мѣстамъ.	Долгота мѣстъ отъ острова Ферро по новѣйшему исчисленію господина Фелье.		Сѣверная широта.	
	°	'	°	'
Нижній Новгородъ	62.	6.	56.	17. a
Устюгъ	62.	10.	60.	46.
Казань	66.	19. *	55.	44½.
Астрахань	68.	0. a	46.	15. a
Соль Камская	74.	19. a	59.	35. a
Уфа	74.	27.	54.	47. s
Екатеринбургъ	78.	38.	57.	0.
березовъ	83.	8.	63.	56. a
Тобольскъ	85.	56½. a	58.	12½.
Самаровской ямъ	86.	31.	60.	56½. a
Маковской острогъ	108.	47.	58.	12.
Енисейскъ	109.	57.	58.	26.
балаганской острогъ	120.	57.	53.	43.
Олунки волость	121.	50.	52.	52.
Иркуцкъ	121.	53. *	52.	17.
Никольская застава	122.	14.	51.	54.
Ильинской острогъ	122.	45.	54.	42.
Голоуское зимовье	122.	56.	51.	52
Орленской острогъ	122.	58.	56.	4.
Верьхоленской острогъ	123.	23.	54.	6.
Кяхта	123.	38.	50.	20.
Ускуцкой острогъ	124.	5.	56.	46.
Посольской монастырь	124.	22.	52.	8.
Селенгинскъ	124.	25.	51.	7.
Кабанской острогъ	124.	39.	52.	4.
Киренской острогъ	125.	30½. *	57.	47.
Удинской острогъ	125.	33.	51.	50.
Чугуйской острогъ	126.	8.	58.	4½.
Сполошнинская слобода	127.	3.	58.	16½.
Еравнинской острогъ	127.	43.	52.	36.
Витимской острогъ	131.	4.	59.	28.
Оленекъ	131.	5.	72.	52. s
Нерчинскъ	135.	5.	51.	56.
Аргунской острогъ	137.	46.	50.	44.
Олекминской острогъ	137.	47. *	60.	23.
Жиганское зимовье	138.	45.	67.	27. s
Сиктакское зимовье	139.	27.	69.	44.
Якуцкъ	147.	14. *	62.	2.
Юдомской крестъ	156.	49.	60.	15.
Охоцкой острогъ	162.	3½. a	59	13. s
большерѣцкой острогъ	174.	16 a	52.	54.
Петропавловская гавань	175.	59. *	53.	1½.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Долгота тѣхъ мѣстъ, при которыхъ положенъ знакъ, *, сыскана по Астрономическимъ обсерваціямъ. При которыхъ мѣстахъ поставлена литера, a, оные назначены по достовѣрнымъ основаніямъ, а прочимъ мѣстамъ долгота собою вышла при сочиненіи генеральной карты. Широта тѣхъ мѣстъ, при которыхъ никакого знаку неположено, назначена по Астрономическимъ обсерваціямъ. Гдѣ находится литера, a, тѣмъ мѣстамъ широта произведена изъ достовѣрныхъ основаній, а гдѣ положена литера, s, то значитъ, что широта принята по наблюденіямъ отъ морскихъ Офицеровъ учиненнымъ. Широта же прочихъ мѣстъ, гдѣ поставленъ знакъ, ×, вышла при сочиненіи карты.


ТОЛКО-

ТОЛКОВАНІЕ ЗНАКОВЪ УПОТРЕБЛЕННЫХЪ ВЪ РОССІЙСКОМЪ АТЛАСѢ.

Столичной Городъ
Крѣпость
Замокъ
Купеческой Городъ
Портъ
Провинціалной Городъ
Каменной, Земляной } Городъ
Деревянной, Приписной } Городъ
Архіепископской Престолъ
Епископской Престолъ
Монастырь
сл: Слобода
ост: Острогъ
зим: Зимовье
Погостъ
Село
Сельцо
Приселокъ
Деревня
Махометанскія деревни
Розвалины
Баталія
Линія
Застава

Мѣльницы
Гора
Огонь Выбрасывающая Гора
Граница
Палатка
Заводъ
Желѣзные } Рудокопные Заводы
Мѣдные } Рудокопные Заводы
Сѣрные Заводы
Степь
Лѣсъ
Болото
Тучная земля или Торфъ
Каналъ
Колодезь
Ключь
Соловарни
Теплицы
Мостъ
Перевозъ
Пороги
Мели
Явныя въ водѣ камни
Потаенныя камни




ГЕНЕРАЛЬНАЯ КАРТА РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
СѢВЕРНОЙ ОКІАНЪ
ТИХОЕ МОРЕ
КАМЧАЦКОЕ МОРЕ
ТИХОЕ МОРЕ
ЧЕРНОЕ МОРЕ
АРАЛЬСКОЕ МОРЕ
ЗЕМЛЯ НОВАЯ

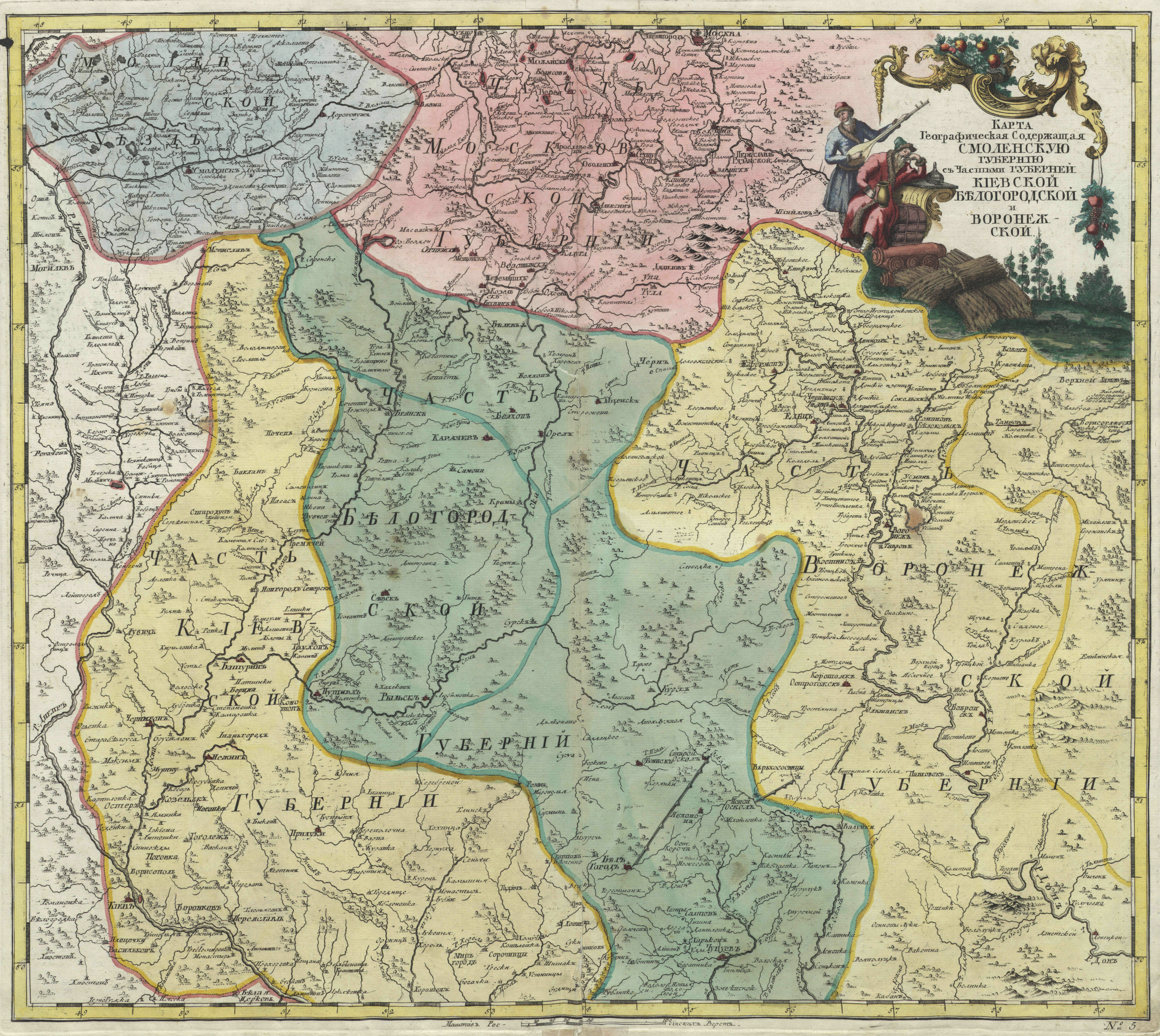


Россійская Лаплан-дія.
Сѣверной Океанъ
Норвешская
Лопарія
Кольской Уѣздъ
Часть Двинскаго Уѣзда
Бѣлое Море
Олонецкой Уѣздъ
Часть Двинскаго Уѣзда
Часть Двинскаго Уѣзда
Городъ Архангельской
Кола
Кандалакша
Кемь
Маштабъ Россійскихъ Верстъ
№ 1


Положенїе мѣстъ между городомъ Архангельскимъ Санктъпетербургомъ и Вологдою
Бѣлое Море
Двинской Уѣздъ
Городъ Архангелской
Онежское Озеро
Ладожское Озеро
Финской Заливъ
Нишлоцкой Уѣздъ
Выго Озеро
Сегъ Озеро
Каргополь
Кексголмъ
Олонецъ
Выборгъ
Бѣло Озеро
Воже Озеро
Вологда
Чудское Озеро
Уѣздъ
№ 2

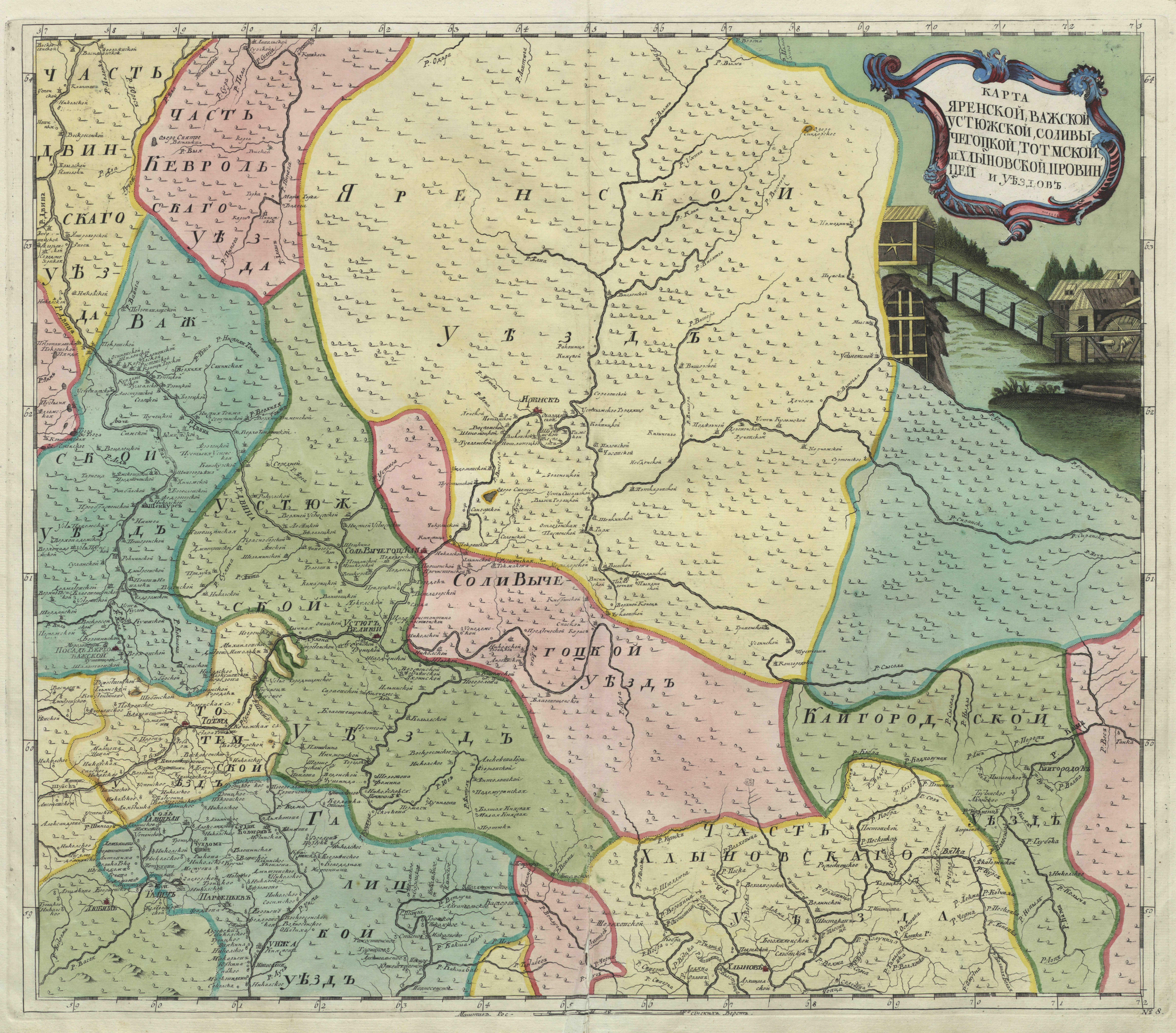

Изображенiе Герцогствъ Эстлянд-скаго и Лифлянд-скаго купно съ теченiемъ реки Двины
Финской Заливъ
Рижской Заливъ
Пейпусъ или Озеро Чуцкое
Озеро Ильмень
Озеро Псковское
Новогородской уѣздъ
Псковской уѣздъ
Великолуцкой уѣздъ
Смоленской уѣздъ
Воеводство Полоцкое
Воеводство Виленское
Воеводство Минское
Воеводство Мстиславское
Семигалiя
Самогитiя
Курляндiя
Лифляндiя
Ост. Эзель
Ост. Даго
Нарва
Ревель
Дерптъ
Перновъ
Рига
Псковъ
Новгородъ
Полоцкъ
Вильна
Смоленскъ
Орша
Могилевъ
Мстиславъ
Великiя Луки
Торопецъ
Порховъ
Ладога
Р. Двина
№ 3


Москов
ская
Губерния
съ Лежащими
вкругъ
Мѣстами
Озеро Ильмень
Бѣло Озеро
Москва
Тверь
Торжокъ
Вышней Волочокъ
Торопецъ
Ярославль
Кострома
Романовъ
Ростовъ
Суздаль
Углечъ
Володимеръ
Переславль Залѣской
Вологда
Галичъ
Муромъ
Касимовъ
Калуга
Тула
Михайловъ
Шацкъ
Часть Нижегородскаго Уѣзда
Воронежской
Губерниі
Маштабъ Рос-
сискихъ Верстъ
№ 4


Карта
Географическая Содержащая
СМОЛЕНСКУЮ
ГУБЕРНIЮ
съ Частьми ГУБЕРНЕЙ
КIЕВСКОЙ
БѢЛОГОРОДСКОЙ
и
ВОРОНЕЖ-
СКОЙ.
СМОЛЕНСКОЙ УѢЗДЪ
ЧАСТЬ МОСКОВСКОЙ ГУБЕРНIИ
ЧАСТЬ БѢЛОГОРОДСКОЙ ГУБЕРНIИ
ЧАСТЬ КIЕВСКОЙ ГУБЕРНIИ
ЧАСТЬ ВОРОНЕЖСКОЙ ГУБЕРНIИ
МОСКВА
Смоленскъ
Орелъ
Воронежъ
Кiевъ
Бѣлгородъ
Масштабъ Россiйскiя Версты
№ 5.


КАРТА
МЕЗЕНСКАГО
И
ПУСТОЗЕРСКАГО
УѢЗДОВЪ
съ близлежащими островами
и
УѢЗДАМИ
Сѣверной Окiанъ
Часть Кольскаго Уѣзда
Островъ Канде Носъ
Калгуевъ Островъ
Мезенской Уѣздъ
Пустозерской Уѣздъ
Часть Двинскаго Уѣзда
Часть Кевролскаго Уѣзда
Часть Яренскаго Уѣзда
Мезень
Городъ Архангелской
Р. Пеза
Р. Печора
Р. Большая Печора
Р. Большая Ухта
№ 6


Малая Татарія съ Пограничною Кіевскою и Бѣлогородскою Губерніями, Содержитъ въ Себѣ Лежащія Около Днепра, Дону и Донца Земли Также Весь Крымъ и Часть Кубани съ Черным Моремъ.
Часть Кіевской Губерніи
Часть Бѣлогородской Губерніи
Часть Воронежской Губерніи
Азовское Море
Черное Море
Крымъ
Запорожская Сѣча
Бендеры
Бѣлгородъ
Очаковъ
Кинбурнъ
Перекопъ
Козловъ
Кафа
Керчь
Таманъ
Полтава
Бахмутъ
Изюмъ
Р. Днепръ
Р. Днестръ
Р. Бугъ
Р. Донецъ
Р. Самара
№ 7


КАРТА
ЯРЕНСКОЙ, ВАЖСКОЙ
УСТЮЖСКОЙ, СОЛИВЫ-
ЧЕГОЦКОЙ, ТОТМСКОЙ
И ХЛЫНОВСКОЙ ПРОВИН
ЦЕЙ И УѢЗДОВЪ
ЧАСТЬ ДВИНСКАГО УѢЗДА
ЧАСТЬ КЕВРОЛЬСКАГО УѢЗДА
ЯРЕНСКОЙ УѢЗДЪ
ВАЖСКОЙ УѢЗДЪ
УСТЮЖСКОЙ УѢЗДЪ
СОЛИВЫЧЕГОЦКОЙ УѢЗДЪ
ТОТМСКОЙ УѢЗДЪ
ГАЛИЦКОЙ УѢЗДЪ
КАИГОРОДСКОЙ УѢЗДЪ
ЧАСТЬ ХЛЫНОВСКАГО УѢЗДА
ЯРЕНСКЪ
СОЛЬВЫЧЕГОДСКАЯ
УСТЮГЪ ВЕЛИКІЙ
ТОТМА
ХЛЫНОВЪ
КАИГОРОДОКЪ
ПАРѲЕНЬЕВЪ
УНЖА
Р. Вычегда
Р. Сысола
Р. Вятка
№ 8.



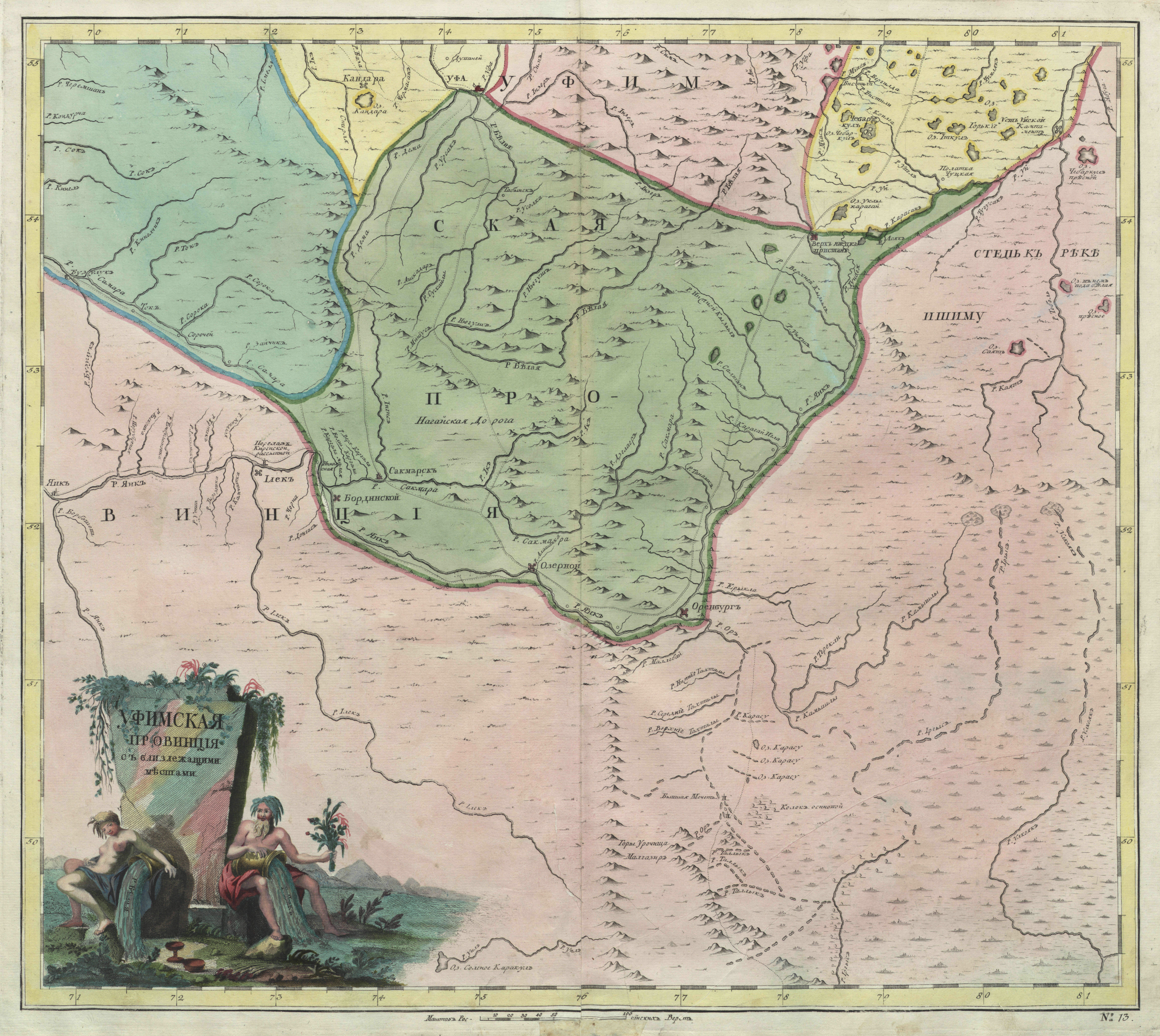
Царство
Казанское
съ Окольными
Провинціями
и
Частью
Рѣки
Волги
Часть Хлыновскаго Уѣзда
Вотчина Господъ Бароновъ Строгановыхъ
Казанской Уѣздъ
Уржумской Уѣздъ
Часть Уфимской Провинціи
Синбирской Уѣздъ
Свіяжской Уѣздъ
Алатырской Уѣздъ
Арзамаской Уѣздъ
Нижегородской Уѣздъ
Балахонской Уѣздъ
Змодемьянской Уѣздъ
Часть Воронежской Губерніи
Часть Пензинской Провинціи
Степь Яицкая
Казань
Самара
Синбирскъ
Нижней Новгородъ
Балахна
Арзамасъ
Алатырь
Чебаксаръ
Кузмодемьянскъ
Мамадышъ
Оса
Сарапулъ
Хлыновъ
№ 9.

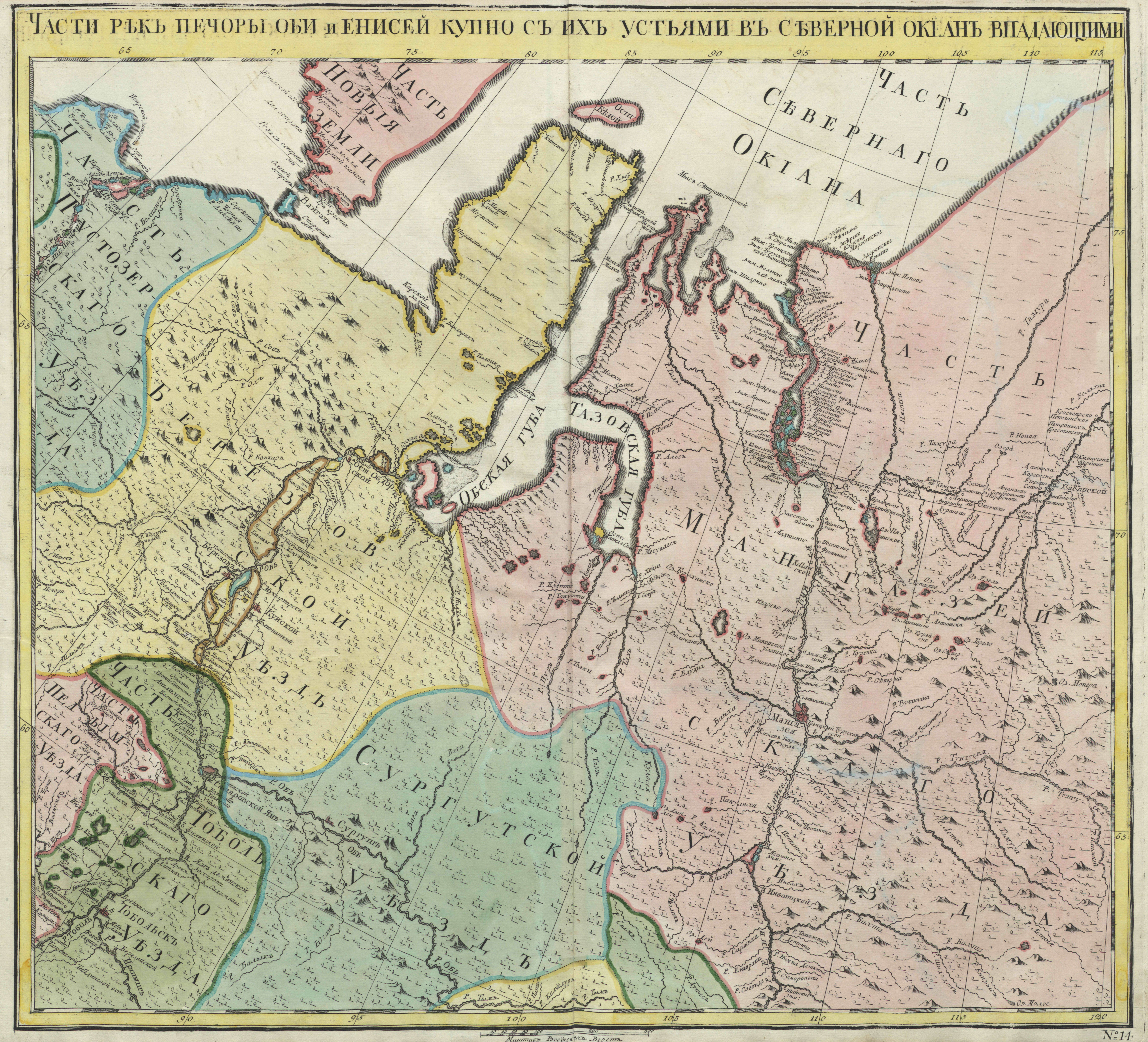


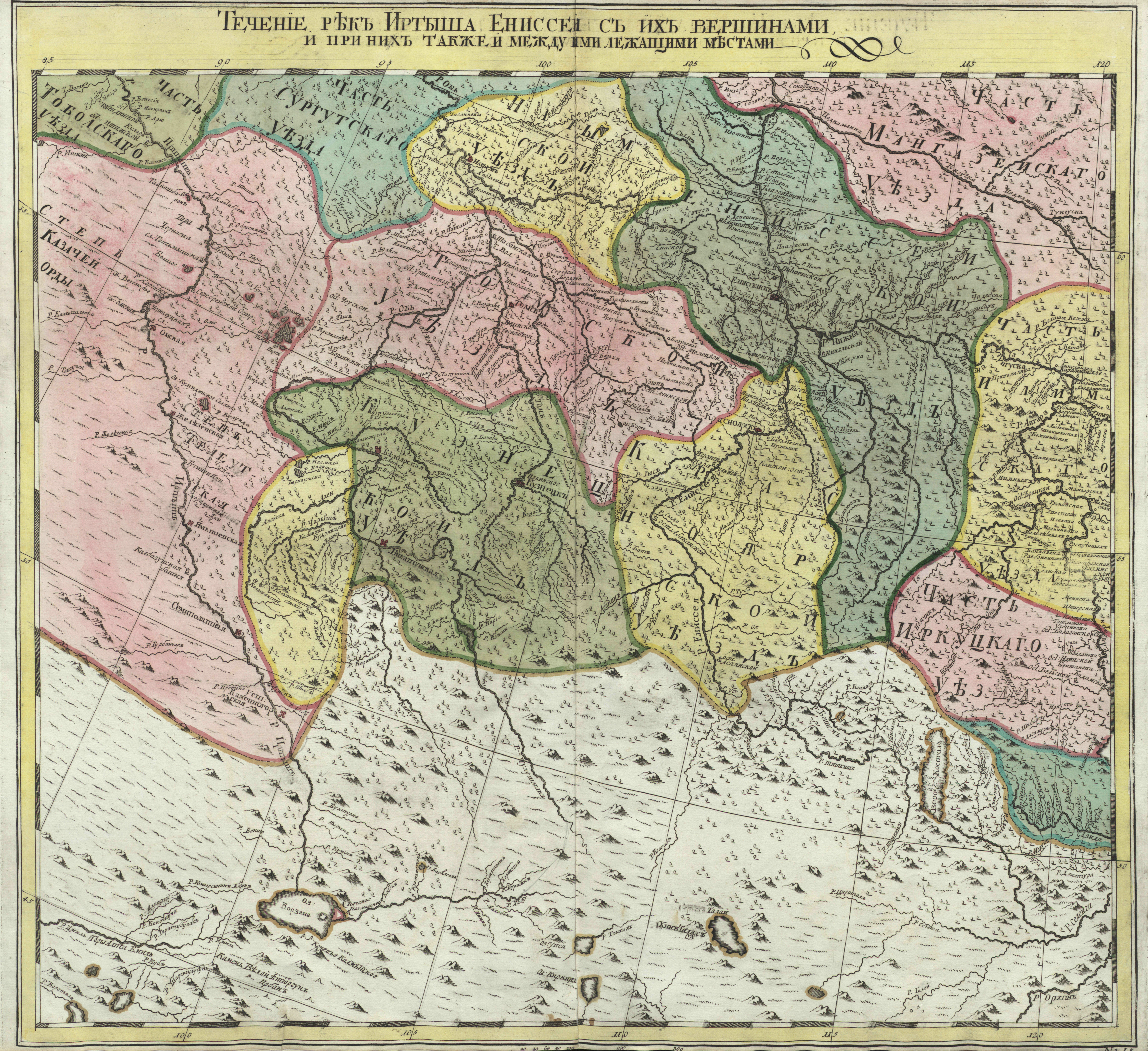
ТЕЧЕНІЕ
РѢКИ ВОЛГИ
ОТЪ САМАРЫ ДО ЦАРИЦЫНА
ЧАСТЬ ВОРОНЕЖСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ ПЕНЗЕНСКОЙ ПРОВИНЦІИ
ЧАСТЬ СИНБИРСКОЙ ПРОВИНЦІИ
ЧАСТЬ АСТРАХАНСКОЙ ГУБЕРНІИ
Степь Яицкая
Саратовъ
Царицынъ
Самара
Сызрань
Пенза
Борисоглѣбскъ
Новохоперская
Петровская
Р. Волга
Р. Хоперъ
Р. Донъ
Р. Медвѣдица
Р. Самара
Оз. Соленое Елтанъ
Дмитріевскъ
Камышинъ
№ 10

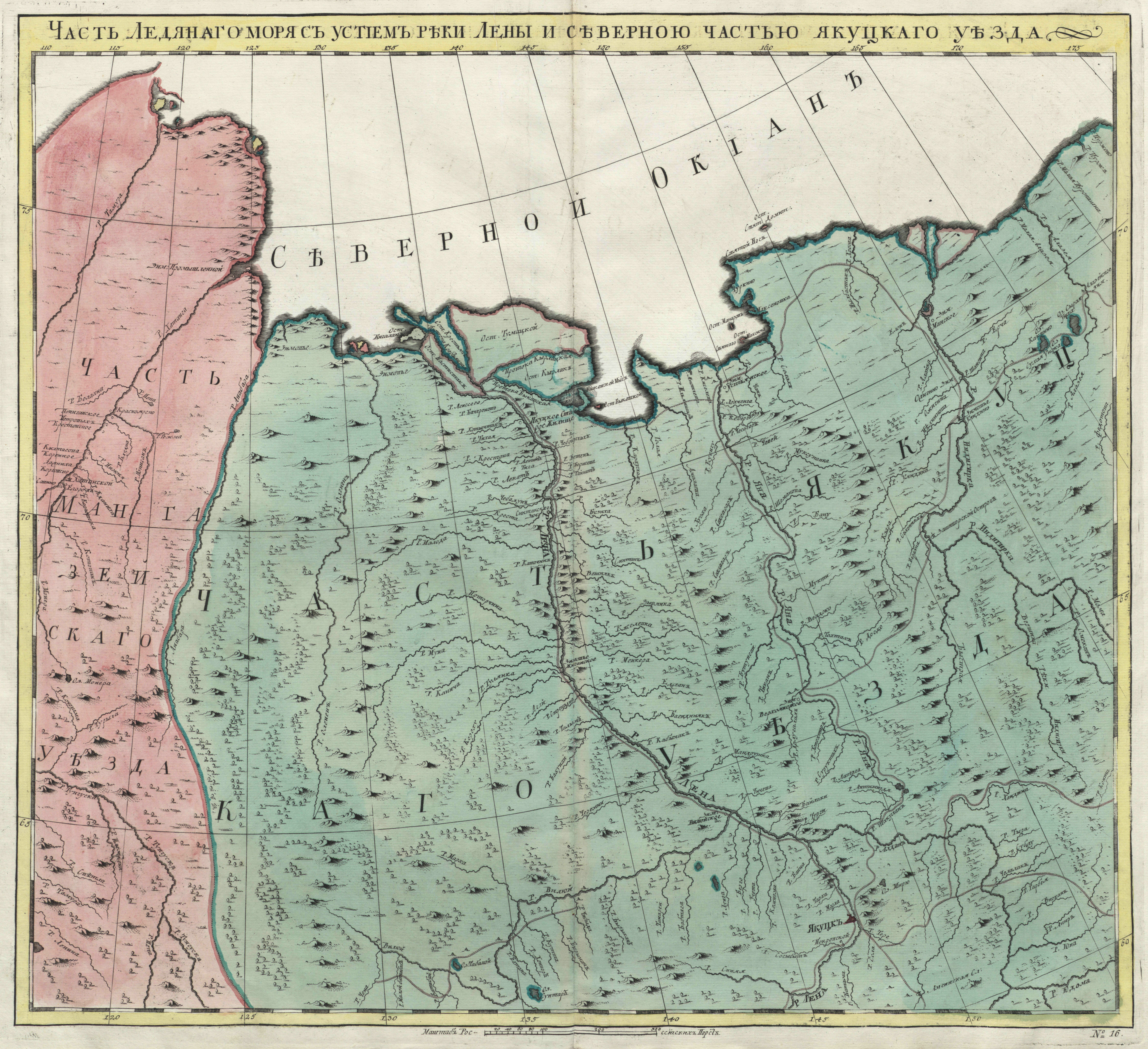

ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ
между
ЧЕРНЫМЪ и КАСПІЙСКИМЪ
МОРЯМИ
представляющее
КУБАНЬ, ГРУЗИНСКУЮ ЗЕМЛЮ
и достальную часть
РѢКИ ВОЛГИ
съ ея устьемъ
ЧАСТЬ ВОРОНЕЖСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ АСТРАХАНСКОЙ ГУБЕРНІИ
АЗОВСКОЕ МОРЕ
Азовъ
КУБАНЬ
ЧЕРНОЕ МОРЕ
ХВАЛЫНСКОЕ МОРЕ
Астрахань
Улусы Хана Калмыцкаго
Пески Анкетери
АТУКАЙЧЫ
ЧЕРКАСЫЯНЫ
САБАЙЦЫ ТЕМИРГОИЦЫ
БЕСЛЕНЕНЦЫ
МАЛАЯ АБАЗА
АБАЗИНЦЫ БАКСАНЦЫ
БЕХТАМАКЪ
КАЛМЫКЫ КАХКАТУСКЪ
БОЛЬШАЯ КАБАРДА
СВАНЕТЫ
МАЛАЯ КАБАРДА
АНДРЕЕВЦЫ
ОДИШИ
ЛЕТЕКУМИ
ОАСЕЯНЪ
УСЕТИ
ПІХВИ
ЧАТХ-НИ ТУХЕТИ
ИМЕРИТИ
Кизлярская
Р. Терекъ
Р. Донъ
Р. Волга
Р. Кубань
Р. Кума
Р. Манычь
Масштабъ Россійскихъ Верстъ
№ 11.


Часть Сибири отъ Соли Камской до Тобольска
Часть Березовскаго Уѣзда
Пелымской Уѣздъ
Чердынской Уѣздъ
Солькамской Уѣздъ
Вотчина Бароновъ Строгоновыхъ
Часть Казанскаго Уѣзда
Туринской Уѣздъ
Тюменьской Уѣздъ
Екатеринбургской Уѣздъ
Часть Уфимской Провинціи
Часть Тобольскаго Уѣзда
Кунгуръ
Тобольскъ
Тюмень
Пелымъ
Верхотурье
Уфа
Маштабъ Россійскихъ Верстъ
№ 12.

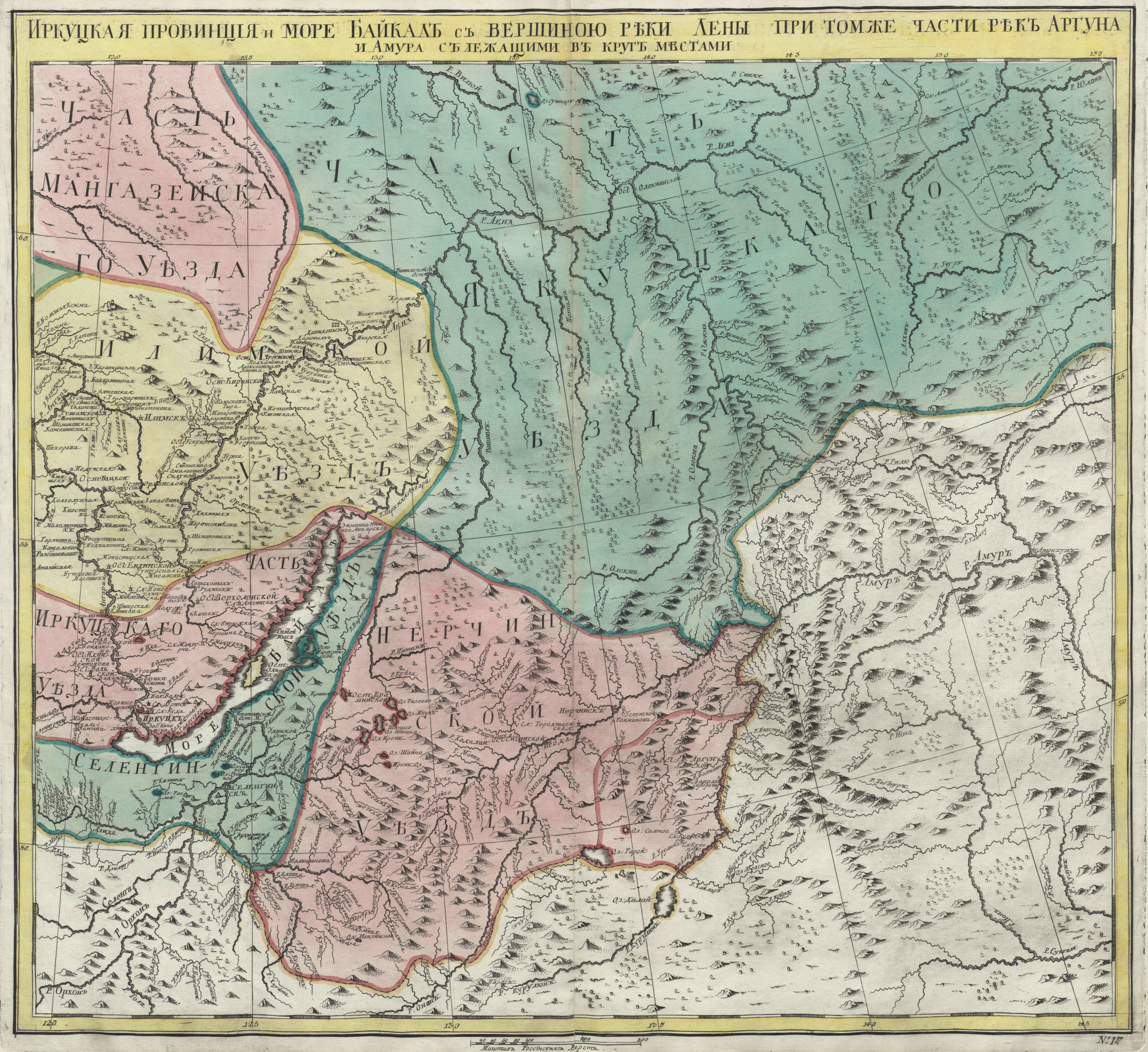

УФИМСКАЯ
ПРОВИНЦІЯ
съ близлежащими
мѣстами
УФИМ
СКАЯ
ПРО-
ВИНЦІЯ
СТЕПЬ КЪ РѢКѢ
ИШИМУ
Уфа
Кандара
Сакмарскъ
Бординской
Озерной
Оренбургъ
Верхъ яицкая пристань
Iлекъ
Яикъ
Нагайская Дорога
Р. Сакмара
Р. Бѣлая
Р. Яикъ
Р. Iлекъ
Р. Оръ
Оз. Соленое Каракуль
Горы Урочища Малгазаръ
Машта̃бъ Российскихъ Верстъ
10 20 30 40 50 100
No. 13.

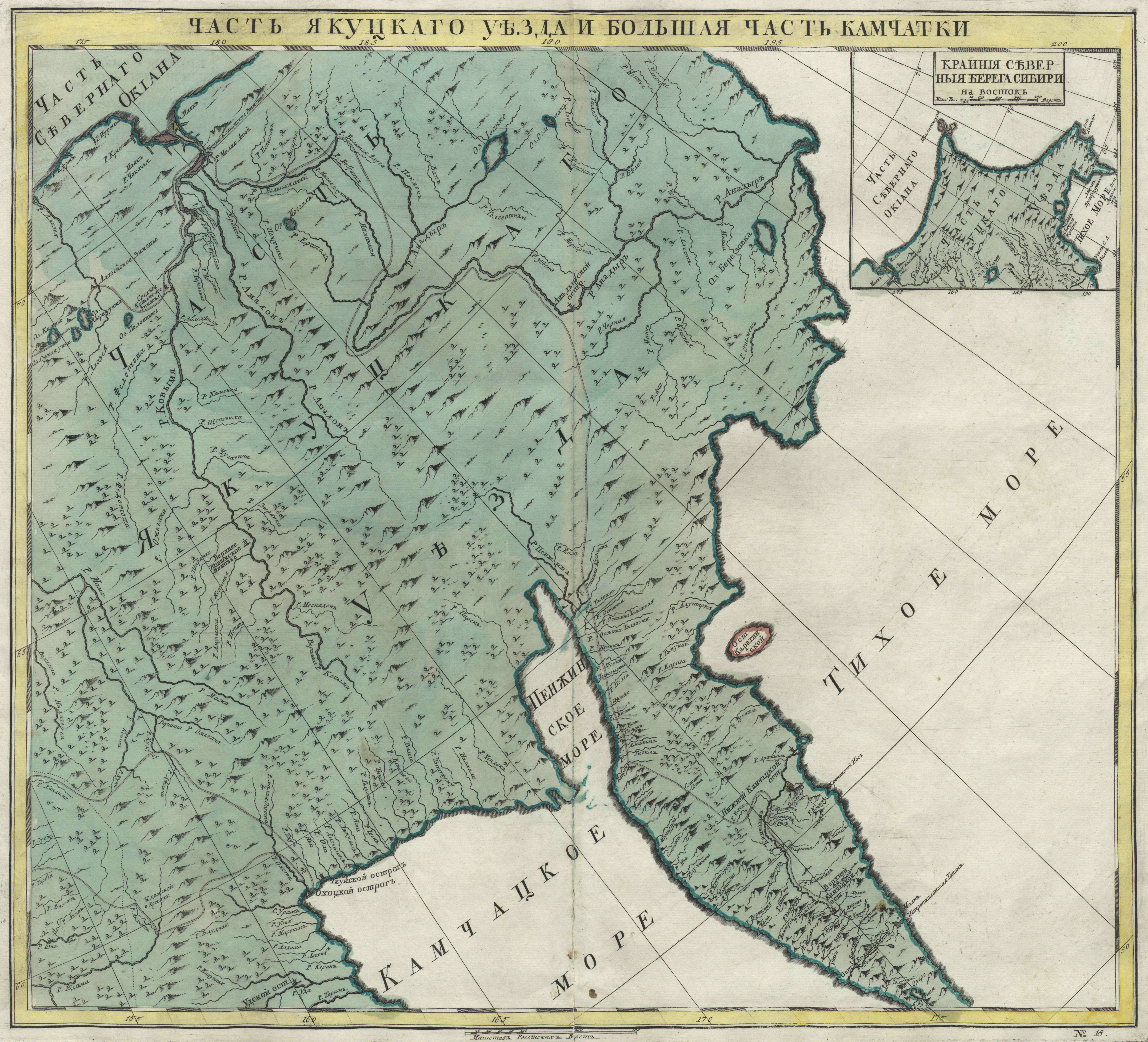

ЧАСТИ РѢКЪ ПЕЧОРЫ ОБИ и ЕНИСЕЙ КУПНО СЪ ИХЪ УСТЬЯМИ ВЪ СѢВЕРНОЙ ОКЕАНЪ ВПАДАЮЩИМИ
ЧАСТЬ СѢВЕРНАГО ОКІАНА
ЧАСТЬ НОВЫЯ ЗЕМЛИ
ЧАСТЬ ПУСТОЗЕРСКАГО УѢЗДА
БЕРЕЗОВСКОЙ УѢЗДЪ
ОБСКАЯ ГУБА
ТАЗОВСКАЯ ГУБА
ЧАСТЬ МАНГАЗЕЙСКАГО УѢЗДА
Мангазея
СУРГУТСКОЙ УѢЗДЪ
ЧАСТЬ ПЕЛЫМСКАГО УѢЗДА
ЧАСТЬ ТОБОЛЬСКАГО УѢЗДА
Тобольскъ
Сургутъ
Маштабъ Россійскихъ Верстъ
№ 14.


Теченїе рѣкъ Иртыша Енисеи съ ихъ вершинами,
и при нихъ также и между ими лежащими мѣстами
Часть Тоболскаго уѣзда
Часть Сургутскаго уѣзда
Нарымской уѣздъ
Енисейской уѣздъ
Часть Мангазейскаго уѣзда
Томской уѣздъ
Кузнецкой уѣздъ
Красноярской уѣздъ
Часть Илимскаго уѣзда
Часть Иркуцкаго уѣзда
Степь Казачей орды
Степь Телеутская
Томскъ
Кузнецкъ
Енисейскъ
Красноярскъ
Р. Обь
Р. Иртышъ
Р. Енисеи
Оз. Корзанъ
Оз. Косогол
Р. Орхонъ
Р. Селенга
85
90
95
100
105
110
115
120
45
50
55
60



ЧАСТЬ ЛЕДЯНАГО МОРЯ СЪ УСТIЕМЪ РѢКИ ЛЕНЫ И СѢВЕРНОЮ ЧАСТЬЮ ЯКУЦКАГО УѢЗДА.
СѢВЕРНОЙ ОКIАНЪ
ЧАСТЬ МАНГАЗЕЙСКАГО УѢЗДА
ЧАСТЬ ЯКУЦКАГО УѢЗДА
Ост. Тумацкой
ЯКУЦКЪ
Р. ЛЕНА
№ 16.


ИРКУЦКАЯ ПРОВИНЦІЯ и МОРЕ БАЙКАЛЪ съ ВЕРШИНОЮ РѢКИ ЛЕНЫ ПРИ ТОМЖЕ ЧАСТИ РѢКЪ АРГУНА
и АМУРА СЪ ЛЕЖАЩИМИ ВЪ КРУГЪ МѢСТАМИ
ЧАСТЬ МАНГАЗЕЙСКАГО УѢЗДА
ИЛИМСКОЙ УѢЗДЪ
ЧАСТЬ ЯКУЦКАГО УѢЗДА
ЧАСТЬ ИРКУЦКАГО УѢЗДА
НЕРЧИНСКОЙ УѢЗДЪ
СЕЛЕНГИНСКОЙ УѢЗДЪ
БАЙКАЛЪ МОРЕ
Иркуцкъ
Селенгинскъ
Нерчинскъ
Р. Лена
Р. Амуръ
Р. Олекма
Р. Курулюнъ
Р. Орхонъ
Маштабъ Россійскихъ Верстъ
20 40 60 80 100 200 300
№ 17


ЧАСТЬ ЯКУЦКАГО УѢЗДА И БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ КАМЧАТКИ
КРАЙНІЯ СѢВЕРНЫЯ БЕРЕГА СИБИРИ на востокъ
Часть Сѣвернаго Окиана
Часть Якуцкаго Уѣзда
Тихое море
Часть Сѣвернаго Окиана
Якуцкаго Уѣзда
Оз. Березовка
Р. Анадырь
Р. Ковыма
Пенжинское море
Тихое море
Камчацкое море
Тауйской острогъ
Охоцкой острогъ
Нижней Камчацкой остр.
Машстабъ Россійскихъ Верстъ
№ 18.

УСТЬЕ РѢКИ АМУРА СЪ ЮЖНОЮ ЧАСТЬЮ КАМЧАТКИ И ОБРѢТАЮЩИМИСЯ НА ВОСТОЧНОМЪ ОКІАНѢ РАЗНЫМИ ОСТРОВАМИ МЕЖДУ КОТОРЫМИ ВИДНА И ЧАСТЬ ЯПОНІИ

ЧАСТЬ ЯКУЦКАГО УѢЗДА

ГИЛЯКИ

ДАУРЫ

ДУЧЕРИ

ЧАСТЬ КИТАИСКАГО ГОСУДАРСТВА

Р. Амуръ

Остров Сагалиенъ

ТИХОЕ МОРЕ

Ост: Надежда

Ост: Три Сестры

Ост: Цыпронной

Ост: Зеленой

МАТУШМА

ЯПОНІЯ

Маштабъ Россiискихъ Верстъ